



Parempaan terään

Toyota on uusinnut Euroopassa tärkeään pikkuautoluokkaan kuuluvan Yarin. Kokonaisuutta on skarpattu monessa mielessä.

TAPIO KOISAARI

Ulkomuotojen melko maltillinen muutos on helpointa havaita katsomalla autoa suoraan edestäpäin, sillä aikaisemman mallin muodot ovat selvästi terävöityneet. Linjoihin on tehty vastaavia leikkauksia kuin muissa uusissa Toyota-malleissa, ja yhtäläisyys varsinkin Verso-S:ään on suuri.

Ulkomittojen muutokset ovat omalla tavallaan odotettuja, sillä

auto on madaltunut ja pidentynyt. Leveys on pysynyt ennallaan. Vanhassa mallissa kuljettaja istui verrattain korkealla, joten autosta oli helppo tehdä 20 mm matalampi. Pituus on kasvanut tasan 100 millia, josta puolet on jäänyt akseleiden väliin, mikä tuntuu sisätiloissa. Tavaratilan osuus kasvusta on 12 litraa.

Valmistajan mukaan istuimien muotoilu on voimakkaampi, jolloin niiden antama sivuttaistuki parane. Tämä on erittäin tervetullut muutos, sillä vanhan mallin istuin oli liian lattea. Lisäksi kuljettajan istuimen korkeussäätöaluetta on kasvatettu 15 millistä 60 milliin.

Hybridi tulossa

Tarjolle tulee kaksi bensiinimoottoria ja diesel. Yksilitrainen VVT-i ja 1,33-litrainen Dual VVT-i ovat pie-



nessä etulyöntiasemassa käyttövoimaveron puuttumisen takia, sillä keskimääräistä vähemmän ajettavilla pikkuautoilla dieselin kulu- tuseu ei ehdi tasata verosta koituvaa lisäkustannusta. Vaihteistopuolen uutiseksi voidaan laskea se, että

1,33-litraisen bensiinimoottorin saanut myös portaattoman Multidrive S -vaihteiston kanssa.

Odotetusti 1,4-litrainen D-4D-diesel omaa pienimmän kulutuksen ja hiilidioksidipäästöt grammaluvun ollessa käsivaihteisissa mal-

leissa 90 g/km. Myös suorituskyky on pikkuautoksi hyvä; kiihdytys 0-100 km/h sujuu 10,8 sekunnissa.

Voimalaitevalikoima laajenee ensi vuonna, jolloin esitellään HSD eli hybridimalli. Toyotan lähivuosien strategia on laajentaa hyvin hallitsemansa hybriditeknikan käyttö laajempaan mallivalikoimaan. Yarisin kokoluokassa tämä ei ole riskitöntä, sillä pikkuauton hinta ei kestä suuria korotuksia.

Uusi mediakeskus

Eri varustetasoja on tarjolla Suomen oloihin jopa turhankin runsaasti, sillä meillä aivan perusautoja ei myydä. Yarisin myydyin varustetaso on - kuten monella muullakin valmistajalla - hintahaarukan keskivaiheille asettuva Linea Sol.

Perusvarustelun, Linea Terran mukana tulee pian uusiin automalleihin pakolliseksi tuleva ajonvakautus sekä seitsemän turvavyynyä. Samaan pakettiin tulee nykyisin lähes pakollinen mukavuusvaruste, ilmastointi.

Perusvarustelua kalliimpiin autoihin kuuluu uusi Toyota Touch & Go -multimedianaäyttö. Sen mukana tulevat myös peruutuskamera, bluetooth-handsfree ja navigointijärjestelmä. Multimediajärjestelmä mahdollistaa myös lisäpalveluiden lataamisen puhelimen välityksellä, joten esimerkiksi Facebookin saa auton näytölle.

Kalleimmat varustetasot ovat Comfort ja Style. Ensimmäinen tarjoaa nimensä mukaisesti lisää mukavuusvarusteita, kuten automaatti-ilmastoinnin, ja jälkimmäisen nimi voisi olla yhtä hyvin Sport. Se nimittäin sisältää perinteiset urheilullisemmat somisteet, kuten matalaprofilisemmat renkaat.

Laatu ylös

Valmistusosaamisensa puolesta kovaksi tunnettu Toyota on pyrkinyt edelleen kehittämään Yarisin tuotantoprosessia. Laatu on kiistaton etu autovalmistajasta riippumatta, mutta erityisesti Toyotan hyvää laatua on pidetty itsestään selvyytenä.

Suomalaisen A-katsastuksen tilastossa Yaris pärjää hyvin, mutta saksalaisen ADAC:in tiepalvelutilastossa se on vasta kokoluokkansa puolivälissä. Tilastoja ei tun-



KUUDEN tuuman kosketusnäyttö kuuluu varusteisiin Linea Sol -tasosta lähtien. Sitä käyttää muun muassa peruutuskamera, ja puhelimen verkko-yhteydellä laitteeseen voi ladata myös lisäpalveluita.



SUURIN kuljettajan näkemä muutos on kojelaudan keskeltä ohjauspyörän taakse siirretty mittaristo.



LAATUUN pyritään panostamaan paitsi suunnittelulla, myös lisävalvonnalla. Perinteisen osien laadun lisäksi valvotaan prosesseja, joiden mukaan työtä tehdään.

netusti kannata tuijottaa liikaa, mutta pientä parannettavaa selvästi on.

Käytännön toimina Yariaa valmistavalta tehtaalta Ranskan Valenciennesta lähetettiin tuotanto- ja laadunvalvontainsinöörejä

Japaniin, jotta valmistuksen ongelmatilanteita pystyttäisiin poistamaan jo suunnitteluvaiheessa.

■ UUSI Yaris tulee kauppoihin lokakuussa 2011, mutta hinnoista ei ole vielä tietoa. **TM**