



Kolmannelle valtakaudel

Presidenttikausi kestää Suomessa kuusi vuotta. Molemmat edellisen sukupolven Yarisit olivat markkinoilla saman ajan, vieläpä mainiolla menestyksellä. Lähitulevaisuus näyttää, jatkaako kolmas sukupolvi pikkuauto-luokan valtaistuimella.

ROBERT KOISTINEN

Uuden Yarinin muutokset ovat noudattaneet auto-maailmassa tuttua uudistusmenetelmää; auto on suurentunut ja varustelu monipuolistunut. Pituutta on lisätty kymmenellä sentillä, josta puolet on tullut akseleiden väliin. Leveys on säilynyt ennallaan, mutta korkeutta on jopa vähennetty kahdella sentillä.

Kookkaista ja reilusti aukeavista ovista on helppo kulkea molempiin suuntiin. Pääntilaa on katonlaskusta huolimatta yhä väljästi, sekä edessä että takana. Etuistuinta voi liikutella korkeussuunnassa kuusi senttiä, ja se antaa alimmasakin asennossaan riittävän reisuennan 175-senttiselle henkilölle.

Ohjauspyörän etäisyyssäätö liikkuu valitettavasti turhan etäällä, ja pystysäätö liian alhaalla. Kun ohjauksen vetää mahdollisimman lähelle ja ylös, ajoasento on lähes asiallinen. Tällaisenaan säädöt sopivat parhaiten pienemmille kuljettajille.

Kaikki moottorit ovat ennestään tuttuja, joskin hienosäätöjä on tehty moottorinohjausjärjestelmissä. Koeajojimme dieselmoottorin ja isomman bensiinimoottorin, joka manuaalivaihteisena ja Linea Sol-varusteisena tulee olemaan myydyin yhdistelmä.

Molemmilla liikkeellelähtö onnistuu kylmiltään ongelmitta. Moottorin veto on yllätyksetöntä ja tasaista, ja kytkimen käyttö on johdonmukaista. Dieselissä kytkin-

poljin on jäykempi, mutta siihen tottuu nopeasti.

Vääntävä dieselmoottori on muuten mukavampi, muttei ei ole tässä kokoluokassa kovinkaan kysytty korkean hintansa vuoksi.

Bensiinimoottorin jatkeeksi voi valita portaattomasti välitetyin automaattivaihteiston, jonka toiminta on kaupunkiajossa mallikelpoista. Dieselissä automaattivaihteisto on toteutettu edullisemmalla robotinvaihteistorakenteella.

Kaupunkiajossa ohjaus palauttaa riittävän hyvin, mutta suoraan ajossa keskitys jää vähän vajaaksi. Ohjauksen kääntövoimantarve on sopivalla tasolla, niin pysäköitäessä kun korttelikierroksellakin.

Näkyvyys on kaikkiin suuntiin



voi ohjailla auton asetuksia, navigoida ja seurata peruutuskameran tarjoamaa kuvaa. Automaatti-ilmastointi ja bluetooth-välitteinen hands free tarjoavat mukavuutta ja turvallisuutta. Kaikissa malleissa on seitsemän turvatyynyä, eli perustyyntyjen lisäksi on kuljettajan polviturvatyyny.

■ TOYOTA odottaa ensimmäiselle vuodelle yli kolmentuhannen kappaleen myyntiä, mikä tarkoittaisi markkinajohtajuutta luokassaan. Yarisin sisätilat, varusteet ja yleiskäyttö ovat lupauksia herättäviä. Vanhojen ja mahdollisten uusien Yaris-asiakkaiden syttyminen kaupantekoon paljastuu piakkoin, sillä ensimmäiset autot saapuvat Suomeen jo lokakuun alussa. **TM**

➔ **MITTARISTO** on analoginen, ja se on sijoitettu edeltäjästä poiketen suoraan kuljettajan eteen. Radion ja lämmityslaitteen kytkimet ovat selkeät, mutta sisäilman digitaalinen lämpötilanäyttö on pienehkö.

➔ **TAKAISTUIMEN** istuinosa on korkea, ja se antaa hyvän reisisuunnan. Ryhdikkäässä asennossa näkee myös hyvin ulos.

➔ **TAVARATILAN** muodot ovat suoraivaiset, ja lattiana toimii kahdelle eri tasolle kiinnitettävä välipohja. Kun se on laskettu alas, on valmistajan ilmoittama tavaratilan koko 286 litraa. Tämä on 12 litraa enemmän kuin edeltäjässä.



hyvä. A-pilarin ja ovipeilin välinen kerkistusrako helpottaa riskeyksissä jalankulkijoiden havaitsemista. Yksivartiseen tuulilasinyyhkimeen on sisäänrakennettu pesunestesuiutin, joka kohdistaa veden tehokkaasti tuulilasiin.

Jousitusrakenne on säilynyt ennallaan. Edessä on perinteinen joustintuentamalli ja takana on turvauduttu yksinkertaiseen, mutta useimmiten toimivaan yhdystukiakseliin. Jousitus on kahden hengen kuormalla tiukka. Terävät poikkeamat tuntuvat korissa, mutta lähes äänettä.

Myyntimagneetiksi ennustettu Linea Sol -varustepaketti sisältää vähintäänkin kaiken olennaisen. Kuuden tuuman kosketusnäytöstä

TEKNIKKAA	1,0 VVT-i	1,33 Dual VVT-i		1,4 D-4D DPF	
MOOTTORI	R3, bensiini	R4, bensiini		R4, turbodiesel	
Venttiilit (kpl)	12	16		8	
Iskutilavuus (cm³)	998	1 329		1 364	
Teho (kW (hv)/r/min)	51 (69)/6 000	73 (99)/6 000		66 (90)/3 800	
Vääntö (Nm/r/mni)	93/3 600	125/4 000		205/1 800-2 800	
VOIMANSIIRTO	etuveto				
Vaihteisto	M5	M6	CVT	M6	A6
MITAT					
Pituus/leveys/korkeus (m)	3,885/1,695/1,510				
Akseliväli ja raideleveydet (m)	2,510 ja 1,460-1,485/1,445-1,470 (e/t)				
Omamassa (kg)	950-1 005	1 005-1 045		1 035-1 075	
Kokonaismassa (kg)	1 430	1 480		1 525	
SUORITUSKYKY (valm. ilm.)					
Huippunopeus (km/h)	155	175	175	175	175
Kiihtyvyyt 0-100 km/h (s)	15,3	11,7	11,7	10,8	10,8
EU-kulutus (l/100 km) (kaup./maantie/yhd.)	5,7/4,2/4,8	6,8/4,5/5,4	6,2/4,5/5,1	4,8/3,4/3,9	4,8/3,5/4,0
CO ₂ -päästö (g/km)	110	123	118	103	105
HINTA (€)					
Linea Terra (3-ov)	15 289 (14 743)	16 447 (15 891)		19 548	
Sol		17 089	18 367	20 161	21 153
Comfort		18 077	19 348		
Style		19 348	19 342		