

ROBERT KOISTINEN

RAGNAR MEHISTO, tekninen avustus

JARI PITKÄJÄRVI, valomittaus

JARI KUJALA, kuvat



Tasaisen varmaa

Yarisin kolmatta sukupolvea on suunniteltu ja toteutettu turvallisina ja usein käytetyin menetelmin. Enemmän tilaa, järkevämpiä ratkaisuja, hienompia varusteita ja kaikki tietenkin samaan hintaan.

Uusi Yaris astuu vaativiin saappaisiin. Molemmat edeltäjät ovat etenkin Suomessa majoittuneet myyntilistojen kärkisijoille, ja asiakkaat ovat pysyneet enimmäkseen tyytyväisinä. Lisähaastetta tuo kuitenkin jatkuvasti tarjonnaltaan ja laadultaan kehittyvä pienten autojen luokka.

Koeajoautossamme on

1,3-litrainen bensiinimoottori. Kahdesta bensiinivaihtoehdosta suurempi merkitään kauppanimessä 1,33-litraiseksi erotukseksi edellisestä moottorisukupolvesta, mutta normaalein pyörityssäänönin kyseessä on siis 1,3-litrainen moottori.

Autossa on lisäksi ulkonäköpainotteinen Style-varustepaketti ja portaattomasti välitetty automaatt-

tivaihteisto. Monipuolinen kokonaisuus ei ole kaikkein voimakkain myyntimagneetti, mutta senkin hinta jää vielä alle 20 000 euron.

Myydyimmässä versiossa on oletettavasti sama moottori kuusivaihteisella käsivalintaisella vaihteistolalla sekä Sol-varustetaso. Tutustumme tähän autoon lähemmin numerossa 4/12 julkaistavassa talviautovertailussa.



HYVÄÄ

- Ajettavuus ääritilanteissa
- Monipuolinen monitoiminäyttö

HUONOA

- Suuri kääntöpyörä
- Vajaa ohjauspyörän säätö

Muut moottorivaihtoehdot ovat 1,0-litrainen bensiinimoottori ja 1,4-litrainen turbodiesel. Pienempi kolmisylinterinen bensiinimoottori on saatavana ainoastaan viisivaihteisella manuaalivaihteistolla, kun taas dieselin jatkeeksi voi valita kuusivaihteisen manuaalin tai robottivaihteiston.

Neljän eri varustetason lisäksi Yarisin saa sekä kolmi- että viisiovi-

sena, joista jälkimmäinen on ehdottomasti halutuin. Kun väri vaihtoehtojakin on peräti kymmenen, voi Yarisin räätälöidä monen näköiseksi.

Tilat ja varusteet

Yaris on kasvanut pituutta kymmenen senttiä, josta puolet on tullut akseleiden väliin. Korkeus on laskenut kahdella sentillä, mutta leveys on pysynyt ennallaan. Uudet

mitat sulautuvat mainiosti kilpailijoiden vastaaviin, eikä Yaris ole mitään osin ääritapaus.

Kaikki merkittävimmät sisämitat ovat kahden senttimetrin sisällä edeltäjään verrattuna, mutta ohjaamo näyttää täysin erilaiselta. Esimerkiksi kojelaudan keskellä sijaitseva digitaalimittaristo on muuttunut perinteiseen, ohjauksen takana olevaan analogiseen mittaristoon, joka on muotoilullisesti tylsempi, mutta käytössä paljon selkeämpi.

Tilat riittävät mainiosti neljälle aikuiselle, ja myös turvaistui- mien kanssa tulee toimeen. Auton tavaratila on kokoluokalle tyypillinen. Takamatkustajien tilan ja tavaratilan välisen suhteen säätäminen ei tosin tässä Yaris-sukupolvessa enää onnistu, kun takapenki on asennettu kiinteästi paikalleen. Selkänoja taittuu tietenkin kahdessa osassa.

Ovikotelon seinämään on muotoiltu tila pienelle juomapullolle, mutta muuten siihen ei juuri mahdu pientä taskukirjaa suurempaa esinettä. Keskikonsolin lokerolattiat ovat röpelöpintaiset, mutta pito on kovan muovin takia yhä heikko. Kovaa muovia on ohjaamossa muutenkin vanhan aikaisen paljon.

Varustelu on puolestaan nyky- aikaista. Halvinta Terra-varustetasoa lukuun ottamatta Yarisin vakiovarustukseen kuuluu navigaattori ja peruutuskamera, mikä on harvinaista tässä hinta- ja kokoluokassa. Niitä voi ohjalla ja seurata värillisestä 6-tuumaisesta kosketusnäytöstä, jossa on myös radion, puhelimen ja internetin toiminnot.

Autoon saa verkko-yhteyden, jos se on käyttäjän matkapuhelimen kautta mahdollista. Euroopan kartastot käsittävät navigaattori sisältää myös ylinopeusvaroittimen, jonka viestitys tulee naisen äänellä suomeksi.

Koeajoauton Style-varustetaso koostuu nimensä mukaisesti ulkonäköön liittyvistä varusteista. Niitä ovat esimerkiksi 16-tuumaiset erikoisvanteet, katosspoileri ja nahkapäälysteinen ohjauspyörä. Vaihtoehtoinen, vain muutaman euron kalliimpi Comfort-varustetaso painottuu mukavuuteen ja käytännöllisyyteen. Varustelu sisältää muun muassa vakionopeussäätimen, kaksialueisen automaatti-ilmastoinnin ja takalasien sähkötoimiset nostimet.

Moottori ja voimansiirto

Koeajoauton 1,3-litrainen bensiinimoottori kehitettiin pari vuotta sitten silloisen Yarisin voimanlähteeksi ja on edelleen teknisine ratkaisuihineen luokassaan uuden aikainen moottori. Moottorin kaasujenvaihtoa tehostavat ja muuttuvalla ajoituksella varustetut imu- ja pakkoventtiilit sekä kitkahäviöitä pienentävä kampiakselin siirtäminen sivuun sylinteriryhmän keskilinjalta alkavat yleistyä, mutta ovat yhä vähemmistössä.

Polttoaineenkulutus on edellisen Yarisin vanhempaan 1,3-litraiseen moottoriin verrattuna hyvin samanlaista. Maantiellä uusi moottori kulkee mittauksiemme mukaan kolme desilitraa vähemmällä, ja kaupungissa kulutus on täysin sama. Ihme kyllä, tasaisen nopeuden käyrällä nykymoottori kuluttaa polttoainetta moottorin nopeudella lähes litran enemmän.

Hihnakäyttöinen CVT-auto- maattivaihteisto on saatavana vain 1,3-litraisen moottorin yhteydessä, ja silloin autossa tulee olla vähintään toiseksi halvin Sol-varustus. Automaatin lisähinta on noin 1 300 euroa.

Vaihteistossa on liikkeellelähtöä varten useimpien tavallisten automaattien tapaan momentinmuunnin, ja lähdöt sujuvat pehmeästi sekä hitaalla että nopealla kiihdytyk-



1 KOOKKAISTA ja hyvin aukeavista ovista on väljä kulku sekä edessä että takana. Etuistuimilla istutaan ryhdikkäästi, ja istuinosa antaa hyvän ohjautuksen. Sen sijaan ohjauspyörän etäisyyssäätö on lyhyt ja jää lähimmässäkin asennossa turhan kauas. Vasemman jalan tuki on yläpäästä kapea, joten isovarvas jää ilman tuentaa.

2 TAKAISTUIN tarjoaa hyvän reisuksen. Lattia on siten kalteva, että varpaat ovat hieman kantapäitä korkeammalla, mikä tuntuu luontevalta. Keskitunnelia ei ole, mutta jalkatilaan kurkottava keskikonsoli on yhä keskimatkustajan jalkaterien välissä. Takamatkustajan on Style-varustellussa autossa liikuteltava ikkunaan veivillä.

3 OVIPEILIN ja A-pilarin välissä on avara kurkistusrako, josta näkee hyvin etuviistoon. Peili on mukavan leveä kuoilleen kulman minimoimiseksi. Korkeutta ei pikkuauton peiliin niin kauheasti tarvita.

4 MITTARISTO on ensimmäistä kertaa Yarisin historiassa ohjauspyörän takana, eli normaalissa paikassa. Myös kojelaudan säätimet ja kytkimet ovat muuttaneet paikkaa ja muotoaan, useimpien mielestä parempaan suuntaan. Ainakin kokonaisuus on nopeampi sisäistä.

5 TAVARATILASSA on irrotettava välipohja, jonka voi laskea lattiatasolle tai jättää autotallin nurkkaan. Takakontin vetoisuus on suurimmillaan 260 litraa, mikä on kokoluokassa varsin normaali luku. Kahdessa osassa alas taitettava selkänoja on tavaratilan kanssa tasainen silloin, kun välipohja on yläasennossa.

6 KOSKETUSNÄYTÖN kautta voi muun muassa seurata kulutusta minuutin tarkkuudella. Palkkigrafiikka kertoo selkeästi, minkälainen vaikutus esimerkiksi kaupunki- tai moottoritieajolla on kulutukseen rauhalliseen maantieajoון verrattuna.

7 LASINPYYHIIN on toteutettu hienosti nivelöidyllä yhdellä sulalla. Myös pesunestesuutin on sijoitettu oivallisesti pyyhkimen varteeseen, josta se ruiskuttaa veden suoraan pyyhinsulkaan. Näin pyyhiin kastuu heti käynnistysvaiheessa, eikä vesiruisku häiritse kuljettajan näkyvyyttä.

8 AJOVALOT ovat yksinkertaisuuden huippu. Sama H4-polttimo vastaa sekä lähi- että kaukovaloista. Erillisiä huomiovaloja ei autossa myöskään ole.

sellä. Täydellä kaasulla moottorin pyörintänopeus nousee nopeasti huippuväännön alueelle, mutta erikoisesti suurimman tehon kierrokset saavutetaan vasta 115 km/h nopeudella.

CVT-vaihteiston toiminta on kaupungissa mallikelpoista. Moottorin pyörintänopeus pysyy tasaisessa ajossa matalalla, ja sekä moottori että vaihteisto reagoivat tarvittavaan kiihdytykseen riipeästi.

Kaupungissa ja kuormattuna pienivääntöiset moottorit ovat usein työläitä ajaa, koska liikkeellelähtö ja vaihtaminen vaativat keskittymistä polkimien käytössä. Tällaisella automaattilla tuskailu poistuu, kun kuljettajan raskain tehtävä on painaa kaasupoljinta vähän syvemmälle.

Vaihtoehtoisesti vaihdevivusta tai ohjauspyörän painikkeista voi valita 7-portaisen vaihtamistoiminnon. Jos toiminto on aktivoitu jälkimmäisestä, se palautuu automaattitoimintaan pari sekuntia viimeisimmästä vaihdosta, ja vaihdevipuvalinta lukitsee toiminnon jatkuvaksi. Tästä on iloa esimerkiksi alamaessa, kun pienemmällä pakotetulla vaihteella voi käyttää moottorijarrutusta. Ylöspäin vaihdot sujuvat ilman vedon katkoksia, minä huomaa ainoastaan moottorin äänestä.

Alusta ja ajettavuus

Yaris on alustarakenteeltaan entisellään. Edessä on klassisesti jousintuet, kolmiomaiset alaturvat ja kallistuksenvaimennin. Takana on yksinkertainen ja monesti toimiva yhdytysakselisto.

Yarisin alustan toimivuus ja mukavuus ovat tyyppillistä pikkuautoluokkaa. Jousitus on viritetty kovahkoksi, mikä aiheuttaa tutinaa huonopintaisella tiellä. Kolikon kääntöpuolella on alusta, joka kantaa kuorman hyvin. Kuormala jousitus muuttuu myös mukavammaksi. Hidastetöyssyt ylittävät täydellään lastilla tomerasti ilman jälkiheilahduksia.

Ohjaus on pienillä nopeuksilla haluton palauttamaan, mutta kääntöliikkeen aikana se on riittävän tunnokas. Vauhdin kasvassa sähkömekaanisen tehostimen tuottama tehostus vähenee ja keskityskin paranee. Mutkatilällä Yaris kulkee ongelmitta, mutta ei aiheuta riemunkiljahduksia. Moottoritienopeudella keskialue

on jo tomeraa, ja kaistanvaihto sujuu mukavasti, ilman hapuilevia ohjausliikkeitä.

Yli pari vuotta sitten oli koeajoraportissa erillinen maininta, jos autossa oli kolme peräkkäistä vilkutusta tuottava kaistanvaihdevilkku. Nykyään toiminta on niin yleinen, että sen puuttumisesta on mieluummin syytä kertoa. Yarisissa sitä ei siis ole.

Kaupunkiajossa pomppasi esiin kysymysmerkki auton kääntöympyrään liittyen. Valmistaja lupaa Yarisille luokan parhaimpiin kuuluvan 9,4 metrin kääntöympyrän renkaasta mitattuna, mutta tälle autolle mittasimme yli kaksi metriä suuremman arvon. Manuaalivaihteisella ja 15-tuumaisilla pyörillä varustetulla autolla jäimme puolen metrin päähän valmistajan ilmoituksesta, joka tosin on luvattu vain 14-tuumaisille pyörille.

Emme ehtineet saada selvyyttä siihen, johtuiko koeajautomme suuri kääntösäde leveästä renkastuksesta vai mahdollisesti automaattivaihteiston tilavaatimuksista. Jostain syystä ohjauskuulmia on rajoitettu, sillä jäimme nyt 0,7 kierroksen päähän Toyotan ilmoittamasta 3,0 ohjauspyörän kokonaiskierroksesta.

Ääritilanteet ja jarrut

Yarisin ääriominaisuuksia koeteltiin väistökokeessa kahden hengen kuorman lisäksi myös täyteen kokonaisuudessaan kuormattuna, jolloin autossa oli neljän matkustajan lisäksi 80 kiloa matkatavaraa.

Auto ohjautuu väistön ensimmäisessä käännössä hyvin, ja ohjaustunto kertoo asiallisesti, kuinka suurta ohjauskuulmaa tarvitaan. Hitaalla ohjausliikkeellä ajonvakautuksen toiminta on pehmeää eikä hidasta vauhtia juurikaan. Jousitusliike on kahden matkustajan kanssa lyhyt, eikä progressiivinen joustoliike käy kuormallakaan syvällä.

Nopealla ohjausliikkeellä ajonvakautus jarruttaa tehokkaammin ja aliohjaa hieman enemmän. Ajonvakautus ei salli takapyöräluistoja, ja takapään pito on kaikissa tilanteissa hyvä. Positiivinen asia on myös se, että käytös ei muutu kuormalle, ja toistot ovat johdonmukaisesti samanlaisia.

Luistonrajoituksen voi kytkeä pois keskikonsolissa sijaitsevasta katkaisimesta lyhyellä painalluksella, ja ajonvakautus poistuu painamalla samaa katkaisinta parin sekunnin ajan. Ne myös pysyvät



poissa nopeudesta tai ajotilanteesta riippumatta.

Alkupalven tuoman nihkeän ja viileän asfalttipinnan takia vertailukelpoista jarrutusmittausta ei voitu tehdä. Jarrupolkimen poljinvoiman tarve on kuitenkin keskiarvoa suurempi, ja liike on lyhyt, mikä saattaa liukkaalla vaatia totuttelua.

Melu ja valot

Yaris on melutasoltaan keskinkertainen kokoluokassaan. Se olisi sijoittunut desibeliarvoiltaan edellisen pikku-autovertailun keskikastiin sekä suurissa että pienissä nopeuksissa. Moottori ja suhinat kuuluvat ohuesti taustalla, mutta rengasmelu on dominoiva äänilähde.

Hiekkatiellä kiveniskut kuuluvat pyöräketoiloissa poikkeuksellisen hyvin, samoin märän kelin vesisuhain. Sen sijaan terävät tien rikkoutumat ja poikittaissaumat pysyvät riittävän loitolla, eikä ylimääräisiä kolahduksia tarvitse säikähdellä.

Yarisin melko kattava varustetaso ei sisällä ksenonvaloja, eikä niitä saa rahallakaan. Halogeenivalojen umpiot ovat vaihtuneet sukupolven vaihdoksessa Valeon valmistamisesta Koitoksi, ja etenkin kaukovalot ovat heikentyneet kiitettävistä hyviksi. Kaukovalojen leveys on saatuaan metriin asti erinomainen, mutta vain 130 metriin ylettyvä valokiihla on lopun matkaa kovin kapea.

Myös lähivalo on alkuun leveää, mutta kantamapiikki saisi ulottua pidemmällekin. Hyvää siinä on kuitenkin se, että oman kaistan kanta on yli 60 metriä.

Ajovalojen toimintaa ohjaillaan vasemmanpuoleista viiksikytkintä kiertämällä. Nollan ja päälle kytketyn ero on siinä, että jälkimmäisessä mittaristovalo on päällä ja kaukovalot voi kytkeä pysyvästi.

■ YARIS yllättää ainoastaan yllätyksättömyydellään. Hyvä ajokäyttö ääritilanteissa ja suuri kääntöympyrä ovat ainoat ominaisuudet, joissa Yaris edustaa ääripäitä. Yaris on diplomaattinen, se ei ota kantaa eikä jäsityä, mutta hoitaa tehtävänään auton. **TM**

Toyota Yaris 1,33 Style Multidrive S 5-ov.

Valmistaja: Toyota Motor Manufacturing France, Valenciennes, Ranska
Maahantuoja: Toyota Auto Finland Oy, www.toyota.fi, puh. 0800 13 663
Hinta: 19 342 €, koeauton hinta lisävarustein 19 795 € (metalliväri 453 €)
Ajoneuvovero: 60,23 €/v
Takuu: 3 v/100 000 km, maalitakuu 3 v, koritakuu 12 v
Ajoturva: -

MOOTTORI

Sijoitus, toimintatapa ja muoto: eteen poikittain sijoitettu bensiinikäyttöinen nelisylinterinen rivimoottori
Sylinterimitat: halkaisija 72,5 mm, iskunpituus 80,5 mm
Iskutilavuus: 1 329 cm³
Puristussuhde: 11,5
Suurin teho: 73 kW (99 hv)/6 000 r/min
Ominaisiteho: 54,9 kW/l (74,7 hv/l)
Keskimääräinen männännopeus: 16,1 m/s (@ 6 000 r/min)
Suurin vääntömomentti: 125 Nm/4 000 r/min
Sylinterin tehollinen keskipaine: 1,2 MPa (@ 125 Nm)
Sylinteriryhmä: alumiini
Kampiakseli: laakeroitu viidellä runkolaakerilla, massavaimennin hihnapyörässä
Sylinterikansi: alumiini
Venttiilikoneisto: kaksi sylinterikanteen sijoitettua ketjukäyttöistä nokka-akselia, neljä venttiiliä sylinteriä kohden, rullapaininivut, hydraulinen välystenttasaus, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus
Jäähdytys: nestejäähdytys, paisuntasäiliöllä varustettu painejäähdytys, termostaatti, sähkötuuletin
Sähkölaitteet: CAN- ja LIN-väylät, 12 V/48 Ah:n akku, 1 200 W:n vaihtosähkögeneraattori, regeneroiva lataus, elektroninen suorasytytys, 4 puolaa, nakutustunnistin, sammutusautomaattikka
Polttoainejärjestelmä: Denso-moottorinohjaus, polttoaineen monipistesuihkutus
Pakokaasujen puhdistus: pakokaasujen takaisinkierätyks, 2 happitunnistinta, 2 hapetuskataysaattoria

VOIMANSIIRTO

Vaihteisto: portaattomasti välitetty automaattivaihteisto, etuveto
Kytkin: momentinmuunnin automaattisella lukituksella
Vetopyörästö: lieriöhammaspyörästö, välityssuhde 5,079
Kokonaisvälityssuhteet: eteen suurin mahdollinen: 12,118, pienin: 2,189; P: 12,773

KORI JA ALUSTA

Rakenne: itsekantava teräskori
Korimalli: viisiovinen henkilöauto, rekisteröity viidelle hengelle
Etujousitus: erillisjousitus, joustintuet, kolmiomaiset alatukivarret, kierrejouset, kaasunesteiskunvaimentimet, kallistuksenvaimennin
Takajousitus: yhdistyksiäkselistö, kiertyvällä poikittaispalkilla yhdistetyt pitkittäistukivarret, kierrejouset, kaasunesteiskunvaimentimet
Ohjausvaihe: sähkömekaanisesti tehostettu hammas-tanko, ajonopeuden mukaan säätävä tehostus
Jarrut: lukkiutumattomat kaksipiiriset nestejarrut, edessä jäähdytetyt levyjarrut (258 mm), takana rumpujarrut (203 mm), alipainetehostin, elektroninen jarruvoimien jako, hätäjarrutustehostin, takapyöriin vaikuttava seison-tajarru
Ajonvakautus: Continental, poiskytkettävissä
Pyörät: 195/50 R 16, 6J x 16 -alumiinivanteet, 4 pulttia, ei varapyörää

VAKIOVARUSTEET

Istuimet: edessä: kangasverhoilu, korkeussäätö, selkänöjan kallistussäätö, korkeussäädettävät pääntuet, kuljettajalla keskikynnäröja; takana: kangasverhoilu, korkeussäädettävät pääntuet

Tavaratila: irrotettava hattuhyllä, kassikoukku, valo, takaselänöjan kallistus 60:40-suhteessa, kaksitasainen pohja
Säilytystilat: käsinelokero, 2 ovilokeroa, keskikonsolissa 3 avointa lokeroa ja 2 mukitelinettä, keskikonsolin takaosassa kaksi avointa lokeroa ja mukiteline, kojetaulussa 3 avointa lokeroa, lehtitaskut etuistuimien selkänöjissa
Lämmitys ja ilmastointi: manuaalinen ilmastointi, 4-nopeuksinen puhallin, kojelaudassa 4 suunnattavaa ja suljettavaa suulaketta, huurteenpoistosuuttimet etusivulaseille, sisäilmanpuodatin, lämminilmakanavat takajalkatilaan
Sähkölämmittimet: etumatkustajien istuinlämmittimet, sähkösäätöiset ja lämmitettävät sivupeilit, takalasin lämmitys

Turvavarusteet: 2 etuturvavyynyä, etusivuturvavyyny, turvaverhot, polviturvavyyny kuljettajalla; edessä turvavöiden esikiristimet vyövoiman rajoittimilla; turvavöiden korkeudensäätöurat, isofix-kiinnikkeet 2 istuimelle, lapsilukot

Mittarit: nopeus (0-220 km/h), pyörintänopeus, digitaalinen matka ja välimatka, polttoaine, ulkolämpö, digitaalinen kello

Ajotietokone: keskikulutus, hetkellinen kulutus, keskinopeus, matka-aika, polttoainemäärän mukainen toimintamatka

Valot: H4-halogenivalot, valoautomaattikka, kaukovalo-vilkku, saattovalot, 2 sisävaloa ovikytkimin ja viiveellä, sumuvalot, takasumuvalo

Lasinpyyhkimet: kahdella nopeudella ja kertapyyhkäisylä varustetut sähkökäyttöiset lasinpyyhkimet, koteloidut pyyhkimensulat

Lasinpesulaite: pyyhkimensulkaan kiinnitetty viuhkasuiutin, pesu-pyyhinautomaattikka

Takalasinpyyhkin: jaksoittainen pyyhintä, pesu-pyyhinautomaattikka

Ajovalojen pesimet: -

Työkalusarja: nosturi, pyöränmutteriavain, varoituskolmio, hinaussilmukka, varapyörä

Äänentoisto: radio/cd 6 kaiuttimella, aux- ja usb-liittimet, 6,1 tuuman kosketusvärinäyttö, iPod/mp3-soittimen ohjaus, ajotietokoneen ja räätlöityjen ominaisuuksien käyttö kosketusnäytöltä, bluetooth-puhelinvalmuis

Muut vakiovarusteet: 2 sivulle kääntyvää häikäisy-suojaa, 2 valaistua ehostuspeiliä, kyynärnojat 4 ovesa, 4 tukikahvaa, vaatekoukku, sähkötoimiset ikkunannostimet edessä, ikkunoiden avaus ja sulkukertapainalluksella ja turvatoiminnolla, ohjauspyörän korkeus- ja etäisyssäkö-säätö, sävylasit, kauko-ohjattu keskuslukitus turvatoiminnolla, 12 V:n virranulosotto, monitoimiohjauspyörä vaihdevivulla, puhelinvalmuis, peruutuskamera

EURO NCAP -TÖRMÄYSTESTIT

Yleisarvosana: 5 tähteä
Aikuiset etumatkustajat: 89%
Lapset turvalaitteissa: 81%
Jalankulkijat: 60%
Turvavarusteet: 86%

HUOLTO

Polttoainesäiliön tilavuus: 42 l
Jäähdytysjärjestelmän tilavuus: 4,8 l
Moottorin öljytilavuus: 3,4 l
Moottorin öljynvaihtoväli: 15 000 km/1 v
Renkaiden ilmanpaineet: 2,2/2,0 bar (e/t) yli 160 km/h 2,4/2,1 bar (e/t)

VALMISTAJAN ILMOITTAMA EU-KULUTUS

Kaupunkiajo: 6,3 l/100 km
Maantieajo: 4,6 l/100 km
Yhdistetty: 5,3 l/100 km
CO₂-päästö: 121 g/km

KOEAUTO

Matkamittarin lukema koeajon alkaessa: 3670 km

Koko koeajomatka: 1005 km

Kesärenkaat: Bridgestone Ecopia EP25 195/50 R 16 84 V

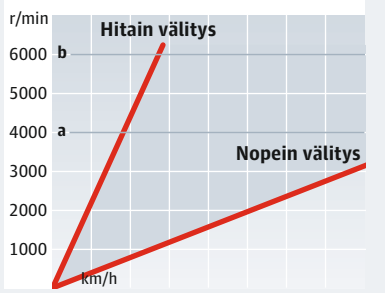
KOELOSUHTEET

Mittauspäivä: 16.11.2011 **Lämpötila:** 5°C
Ilmanpaine: 1017 mbar **Suhteellinen kosteus:** 83 % **Tuulen nopeus:** 5 m/s
Ajorata: kuiva asfaltti

MASSAT	Tyhjänä	Koeajon aikana
Mitattu massa kg:	1075	1255
Massa/teho kg/kW:	14,7	17,2
Painojakauma %:	62/38	61/39
Sallittu kokonaismassa:	1480 kg	
Sallitut perä-	jarrullisena	900 kg
vaunumassat:	jarruttamana	550 kg

NOPEUDET

a: suurin vääntö
b: suurin teho



TEOREETTISET NOPEUDET, km/h

		(a)	(b)
r/min	1000	4000	6000
Hitain välitys:	9,1	36,4	54,5
Portaaton CVT-vaihteisto			
Nopein välitys:	50.9	203.7	305.5

Valmistajan ilmoittama huippunopeus: 175 km/h
Vastaava moottorin pyörintänopeus: 6000 r/min

MITTARIVIRHEET, km/h

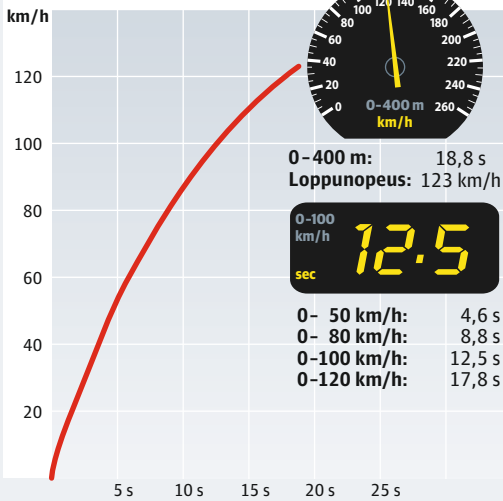
Mittarin näyttämä:	50	80	100	120
Todellinen nopeus:	46	75	94	113
Matkamittarin virhe:	-0,8 %			

VARUSTEITA

Hinta tehdaslisävarusteena, euroa

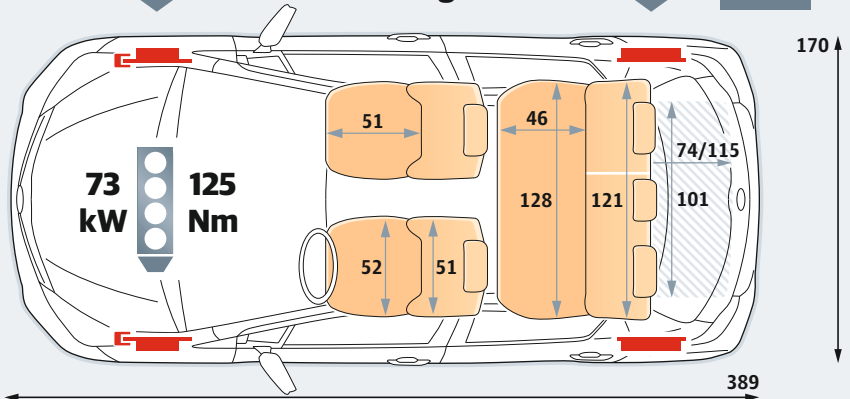
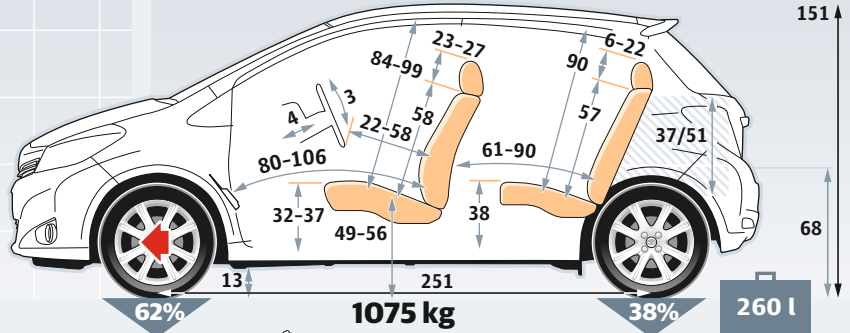
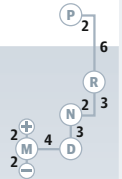
Ajonvakautus	●
Turvavyyny: kuljettaja	●
- etumatkustaja	●
- sivuturvavyyny	● (edessä)
- turvaverho	●
- polviturvavyyny	● (kuljettaja)
Ajovalonpesimet	● ei saatavilla
Ksenonvalot	● ei saatavilla
Automaattivaihteisto	●
Ilmastointilaitte	●
- automaattinen	● ei saatavilla
Kattoluukku	● ei saatavilla
Kattoikkuna	● ei saatavilla
Murtohälytin	●
Ajotietokone	●
Navigaattori	●
Sähkötoimiset ikkunat	● (edessä)
Metalliväri	● 449
Kevytmetallivanteet	●
Varapyörä	● ei saatavilla
Radio/cd-soitin	●

KIIHTYVYYS



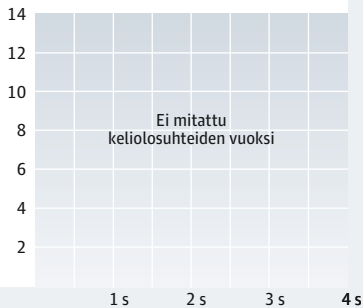
MITAT

Pituus: 3,885 m Leveys: 1,695 m Korkeus: 1,510 m
Akseliväli: 2,510 m Raideleveys: 1,460/1,445 m
Tavaratila: varsinaisen tilan pituus lattiatasolla: 74/115 cm
leveys lattiatasolla: 101 cm korkeus: 37/51 cm
tilavuus 10 litran mittalaatikoilla: 260 l



JARRUT

Hidastuvuus, m/s²
Poljinvoima: ABS

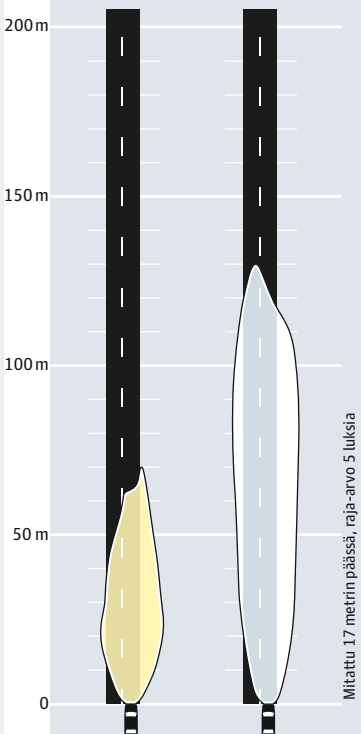


VALOT

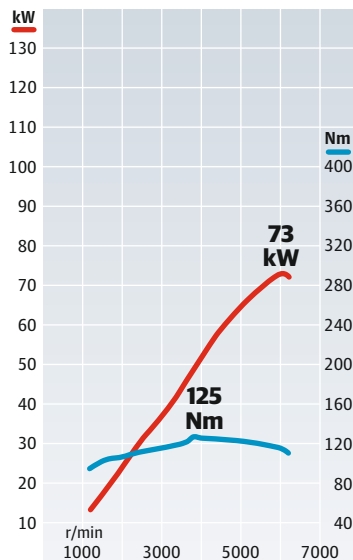
☒ Vakioajovalot
☐ Lisävarustevalot

halogeenivalot

Polttimot: H4
Umpiot: Koito, referenssiluku 17,5
Ajovalojen pesimet: -

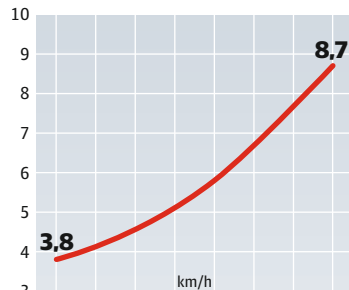


TEHO JA VÄÄNTÖ



KULUTUS

l/100 km



MITATTU KULUTUS (tasanopeus):

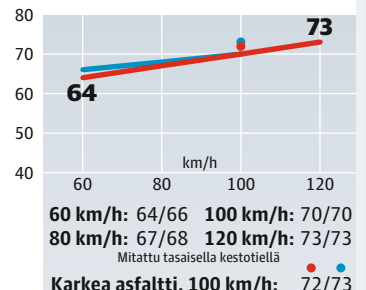
50 km/h: 3,8 90 km/h: 5,8
60 km/h: 4,1 100 km/h: 6,7
70 km/h: 4,6 110 km/h: 7,7
80 km/h: 5,1 120 km/h: 8,7

MITATTU KULUTUS (keskinopeus):

Suorahko kestopie (82 km/h): 5,2
Kaupunkiajo (41 km/h): 6,9

MELU

edessä / takana, dB(A)



OHJAUS

Ohjauspyörän läpimitta: 37 cm
Ohjauspyörä kääntyy: 2,3 kierrosta
Kääntöympyrä (valm. ilmoittama):
renkaasta 9,4 m
MITATTU KÄÄNTÖYMPYRÄ:
vasempaan oikeaan
renkaasta: 11,55 m 11,60 m
puskurista: 11,90 m 11,95 m

VERTAILUN VUOKSI

VERTAILUN VUOKSI		Toyota Yaris 1,33 Style Multidrive S	Chevrolet Aveo 1,4 A6 LTZ	Ford Fiesta 1,4 A4 Titanium	Volkswagen Polo 1,2 TSI DSG Comfortline
Hinta	euroa	19 342	19 079	20 295	22 017
Iskutilavuus/ahdin	cm ³	1329/-	1398/-	1388/-	1197/turbo
Suurin teho	kW (hv)/r/min	73 (99)/6000	74 (101)/6000	71 (96)/5750	77 (105)/5000
Pituus/omamassa	m/kg	3,885/1110	4,039/1185	3,950/1101	3,970/1126
Huippunopeus (valm. ilm.)	km/h	175	175	166	190
Kiihtyvyys 0-100 km/h (valm. ilm.)	s	12,3	13,1	13,9	9,7
EU-kulutus, yhdistetty	l/100 km	5,3	6,8	6,5	5,3
Koeajo TM:n numerossa		2/12	20/11 (1,2, Vertailu)	8/10 (M5, Vertailu)	8/10 (1,4, Vertailu)