

Hifimaailma testaa puolestasi!



Tutustumis-
tarjous
2 numeroa

5,90 €

Etusi 70%
(irtonumerohinnoin
19,60 €)

Tilaukset: www.hifimaailma.fi/tutustu
tai asiakaspalvelu (ark. klo 9-16) p. 010 778 6400

OLYMPUS

OM-D E-M1

Kompakti, suorituskykyinen, roiske- ja pölytiivis sekä pakkasenkestävä ammattikuvaajan ja vaativan harrastajan järjestelmäkamera, jossa mm. 16 megapikselin Live MOS -kenno, huippunopea DUAL FAST AF -automaattitarkennus, suuren kuva-alan elektroninen etsin ja jo legendaarisesti muodostunut 5-akselinen kuvanvakain.

Uutuus!

Katso tarkemmat tuote- ja hintatiedot www.topshot.fi

Palveleva oikea kamerakauppa,
myös netissä!

Top Shot

**Luutnantintie 5
00410 Helsinki
Puh. (09) 536 544
www.topshot.fi**

Luotettava kamerakauppa jo yli kahden vuosikymmenen ajan!

TM terävät ilmoitusmyynti ja aineistot

CUPIK-MEDIA OY

puh. (09) 278 7711 Sähköposti: cupik@cupik.fi



JOS liikennevalot vaihtuvat sopivasti vihreiksi, kumpi kokee olevansa väistämismisvelvollinen edessä olevalla yhteisellä kaistalla, liikennevaloista liikkeelle lähtevä poliisin partioauto vai takaa tuleva polkupyöräilijä?



VALOT eivät vaihdukaan, ja pyöräilijä jatkaa pysähtymättä matkaansa. Suojatieläkään ei näyttänyt olleen jalankulkijoi- ta, jotka olisivat häirinneet menoa.



POLIISIAUTO jää seisomaan punaisiin valoihin, ja pyöräilijä häipyä näköpiiristä. Ei ongelmia väistämismisvelvollisuuden suhteen, mutta muuten taisi jokin mennä pieleen.

Ei vaaratilanteita

LEHDESSÄMME oli hiljattain (TM 8/2013) laaja artikkeli ajoratojen ja pyöriteiden juridisesti vaikeista leikkauskohdista. Asia kulumoinituu kysymykseen, milloin auto kääntyy tai milloin se ajaa suoraan. Tämä ratkaisee väistämismisvelvollisuuden.

Asiaan liittyen saimme useamman lukijavihjeen, jotka koskivat Helsingissä Nordenskiöldinkadulle tehtyä uutta pyöräkaistaa. Kaistan Linnankoskenkadun puoleisessa päässä on kehitetty aivan uudenlainen ongelma: pyöräilijöiden pyöräkaista ja autoilijoiden ajokaista yhtyvät, tai oikeastaan pyöräkaista näyttäisi vain yhtäkkiä loppuvan oikealle johtavassa kaarteessa. Nyt ihmetellään, kumpi osapuoli on väistämismisvelvollinen, jos edessä olevalla kapeammalle ajokaistalle pyrkii yhtä aikaa sekä autoilija että polkupyöräilijä.

Lähdimme tiistaisena iltapäivänä tutkimaan, millaisia vaaratilanteita moinen liikennejärjestely aiheuttaa.

Hyvästä pyöräilykelistä huolimatta ensimmäiseen puoleen tuntiin uutta pyöräkaistaa pitkin ei tullut yhtään pyöräilijää. Sitten tuli lyhyen ajan kuluessa kolme. He kaikki siirtyivät sulavasti punaisen liikennevalon kohdalla jatkamaan ajamistaan lain vastaisesti pitkin jalkakäytävää. Autot jäivät suojatien eteen valoihin, joten vaaratilanteita ajoradalla ei syntynyt.

Sitten punaisiin liikennevaloihin pysähtyi poliisiauto, ja takaa tuli pyöräilijä pyöräkaistaa pitkin. Oletimme, että pyöräilijällä tuskin olisi kanttia tässä tilanteessa kurvata valojen kohdalla jalkakäytävälle. Saisimme siis viimein tilannekuvan, jota olimme odottaneet.

Toisin kävi. Pyöräilijä ei pysähtynyt valoihin eikä siirtynyt jalkakäytävälle. Hän ohitti viileästi punaiset liikennevalot ja niissä seisoneen poliisiauton jatkaen reippaasti matkaansa!

Poliisiauto odotti vielä tovin. Valojen vaihduttua vihreiksi se jatkoi normaalisti matkaansa.

Kuin kiusantekoa

■ **TIELIIKENNELAIN** 62 §:n mukaan ”tielle ei saa panna eikä jättää mitään, mikä voi vaarantaa tai haitata liikennettä”. Sana ”voi” tarkoittaa, että syntyvän haitan mahdollisuuskin on jo laissa kielletty.

Pykälä koskee kaikkia kansalaisia, myös liikennemerkkien pystyttäjiä sekä muita liikennejärjestelyjen tekijöitä. Käytännössä lakipykälä näyttää kuitenkin helposti unohtuvan heiltä. Oheiset esimerkit kertovat karua kieltään.



➔ **UUDELLA** Suurpellon asuntoalueella Espoon Piilipuuntienellä ajoneuvojen nopeutta hidastetaan ajorataa työntyvällä eräänlaisella ”torahampaalla”. Se on talvisaikaan ja etenkin pimeällä paikkaa tuntemattomalle varsinainen ansa. Törmäys voi hajottaa renkaan, vanteen tai jopa auton ohjauslaitteiston.



➔ **HELSINGISSÄ** Rautatiekadun ja Mechelininkadun uusitus T-risteyksessä liikenteen kanavointi on tehty siten, että Rautatiekadulta rinnakkain Mechelininkadulle kääntyvät henkilöautot mahtuvat juuri ja juuri jatkamaan ajoaan rinnakkain. Jos toinen ajoneuvo on kuorma- tai linja-auto, rinnakkain ajaminen tuskin onnistuu. Paikalla syntyy jatkuvasti vaaratilanteita.



➔ **JÄRJESTELY** Helsingin Nordenskiöldinkadulla sai julkisuutta jopa eräissä ulkomaisissa sanomalehdissä. Mihin auton voi pysäköidä, pyörätiellekö vai sen vasemmalle puolelle? Ilmeisesti liikennemerkki oli vain yksinkertaisesti unohtettu poistaa uuden pyöräkaistan avaamisen jälkeen!

Tehokkain ladattava.



PISIN KANTOMATKA. SUURIN VALOVIRTA. KESTÄVIN.
3500 lm valovirta, 710 m kantomatkaa, RAPID SCAN BEAM -teknologia.
Markkinoiden tehokkain yhdistelmä suurinta valovirtaa ja kantomatkaa.
Fenix RC40 ladattava käsivalaisin. Sovt: 399 eur.

Katso lähin jälleenmyyjäsi tai tilaa verkosta www.fenixvalaisimet.fi
Lisätiedot ja maahantuonti: Fenix Nordics, 014-337 9460

FENIX



Äänit ja tallenna kunnan laitteilla
Edullisesti maahantuojan verkkokaupasta
Ulko- ja sisätilojen äänentoisto
Mikrofonit, tuulisuojat, äänimikserit, laukut
Äänen siirto, FM ja nettiradiotekniikkaa
Noretron Broadcast Oy
Upinniementie 441, 02480 Kirkkonummi
timo.vilmi@noretron.fi 0400 607608
www.noretronbroadcast.fi

HECO Music Style -sarjaan kuuluu
lattia- ja kirjahyllymallien lisäksi myös
magneettisuojaattu keskikuitin, sekä
10" 250 watin aktiivisubwoofer.
Näin sarjan kaiuttimista löytyy
varmasti sopivat vaihtoehdot
niin stereo-entusiastille,
kuin kotiteatteriharrastajallekin.

German Hifi
since 1949

**And still
ahead
of the
times.**

Area DVD 12/12: Hintaluokkansa referenssitäsoa
avmagazin.de 1/13: Erittäin hyvä. Paras ostos
Audiovision 11/12: Hintavinkki
Area DVD 11/12: Erinomainen
HiFi Vision 29/13: Testivoittaja
HiFi Test 11/12: Testivoittaja
AUDIOTEST 4/13: Hyvä
Lue tarkat testit
sivuiltamme.

Maahantuojat: Tele-Tukku Oy

HINNAT
140-495 €

TM terävät ilmoitusmyynti ja aineistot

CUPIK-MEDIA OY

puh. (09) 278 7711 Sähköposti: cupik@cupik.fi

Autolasien ammattiasentamo www.autolasi.fi



PILKINTON

if... EOP Makuu Fennia Pohjola POHJANTÄHTI turva LÄHTÄPIOLA

RADIOPUHELMIT

Työ-VHF
Työ-UHF
PMR446
Metsästys
LA/CB
-puhelimet



RXTX-Tuote.fi

TM terävät

Seuraava numero 20 ilmestyy 30.10.

ORLA 450 "itsesoiva" flyygeli Italiasta

"Uusi pianolakattu" huonekalu kotiisi musta tai valkoinen - punainen erkoistilauksesta.

www.orla.it

Parhailla italialaisilla Fatar koskettimistolla, uskomattoman sopivasti ORLA KX-10 kaikilla "herkuilla", kysy huippuedullinen avaus tarjous.



Erikois tilaisuus! Etsimme "referenssi"asiakkaita ORLA tuotteille ympäri Suomen, eli mahdollisuus ostaa ORLA digitalipiano todella edulliseen hintaan, kysy meiltä lisää hifiplus@saunalahti.fi tai info@konemax.fi

TelemaTuonti

Luotettavaa tuontia jo vuodesta 1986
puh. 0400 667 234



MUUTAMAN sekunnin kuluttua alkoi tapahtua.

Kävikö huonosti?

■ MOTORISTI lipui varovasti kahden rinnakkain liikennevaloissa seisovan henkilöautojonon väliltä. Sivuttaistilaa jäi mukavasti molemmin puolin. Moottorinpyörän kuljettajan tavoitteena oli ilmiselvästi ehtiä ensimmäisinä liikennevaloissa seisovien autojen rinnalle. Siitä olisi helppoa lähteä liikkeelle turvallisesti, ketään häiritsemättä.

Mutta kaikki ei mennyt suunnitelmien mukaan. Rinnakkaisilla kaistoilla ennen valoja seisoivat isoja autoja. Niiden välistä kyllä mahtui juuri ja juuri, mutta sitten aika lopui kesken.

Autojonot lähtivät liikkeelle. Ison bussin kuljettaja ei ilmeisesti katsonut peiliin, eikä hän näin ollen nähnyt motoristia.

"Se osui", kuului lapsen kimeä huuto bussissa.

Bussi jatkoi kiihdyttämistään. Kuljettaja ei ymmärtänyt suomea. Oltiin Lontoossa.

Miten moottoripyöräilijälle kävi? Jos ohjaustangon pää osui linja-auton kylkeen, seurauksena oli todennäköisesti kaatuminen. Ehtivätkö toiset autot silloin väistää? Selvisikö motoristi naarmuilla vai kävikö huonommin? Sitä emme tiedä, eikä tiedä bussinkuljettajammekaan, sillä poistuimme paikalta.

Ruuhkan tuskastuttamalle moottoripyöräilijälle autojonon välistä ajaminen voi tuntua houkuttelevalta. Vaaratonta se ei ole, kuten tämäkin tapaus osoittaa.

■ KANNATTAA taas muistaa, että syksy on hirvionnettomuuksien kanalta vilkasta aikaa. Erityisen riskialtista on auringonlaskun aika. Onneksi hirvionnettomuuksien määrä on vähentynyt alle puoleen vuosituhannen alun huippuluvuista, mutta onnettomuuksia tapahtuu edelleen koko maassa.

■ ENNAKOINTI ja onnettomuuksien ennaltaehkäisy tulevat kiinteäksi osaksi Euro NCAP:n kolariturvallisuusarviointeja. Pian turvallisuustähtiä saa myös kolarin ennalta ehkäisystä - lähinnä kuljettajaa auttavista elektronisista järjestelmistä, ei pelkästään peltien kestävyyydestä.

■ TUOREEN selvityksen mukaan auton koko elinkaaren hiilidioksidipäästöistä 90 prosenttia aiheutuu sen käytöstä. Toisin kuin joskus on väitetty, vanhalla autolla ajaminen mahdollisimman pitkään ei siis ole erityinen ympäristöteko - pikemminkin päinvastoin.