

Ei selvää Erkillekään!

■ **ASIAA** kysyi meiltä ensiksi liikennealan ammattilainen. Sitten me kysyimme asiaa useamalta ammattilaiselta. Vastaukset eivät olleet samanlaisia. Kysymys on Helsingin Kumpulantiellä olevan liikennemerkkin ja sen lisäkilven sanomasta (ks. oheinen kuva). Asiaa pitää alkaa purkaa pysäyttämistä ja pysäköintiä koskevista peruspykälistä.

Autoa ei saa pysäköidä eikä edes pysäyttää jalkakäytävälle paitsi lyhytaikaista henkilö- tai tavarakuormausta tai kuorman purkua varten. Ajorataa koskevat liikennemerkkit ”Pysäyttäminen kielletty” tai ”Pysäköinti kielletty” eivät asiaa muuksi muuta.

Tieliikenneasetuksen mukaan lisäkilpi selvittää sen merkin tarkoitusta tai kohdetta, jonka alapuolelle se on asetettu. Kuvassa olevan lisäkilven nimi on ”Pysäköintitapa”, ja sillä osoitetaan ajoneuvon sijoitus reunakiveen nähden.

Helsingin kaupungilta saamamme vastauksen mukaan Liikennesuunnitteluosasto on merkkijärjestelyllä halunnut selkeyttää sitä, että ajoneuvon kuormaamis- ja kuorman purkamisen sekä matkustajan ottaminen tai jättäminen on tarkoitettu suoritettavaksi jalkakäytävällä



2 **ONKO** tässä pysäköinti kielletty ajoradalla? Onko kuvan auto pysäköity lailliseen paikkaan? Voidaanko tavarakuormausta suorittaa jalkakäytävällä talon seinustan vieressä? Käytännön liikennetilanteissa miettimisaiakaa kysymyksiin ei ole paljon.

reunakiven vieressä eikä ajoradalla.

Tavoite on ymmärrettävä ajoradan kavennuksen ja raitiovaunuliikenteen kannalta. Mikä tässä sitten on epäselvää, ja miksi alan asiantuntijat tulkitsevat asiaa eri tavalla?

Suurin kysymys on, voidaanko ”Pysäköinti kielletty” -liikennemerkillä yleensä säädellä pysäköintiä ajoradan viereisellä jalkakäytävällä. Jollei voida, lisäkilvelläkään ei ole merkitystä.

Lainsäätäjän lähtökohtana on ollut se, että lisäkilpeä ”Pysäköintitapa” käytetään pysäköinnin sal-

livien liikennemerkkien, kuten ”Pysäköinti”-merkin kanssa. Tässä on kyseisen lisäkilven käyttöoikeutta venytetty kieltomerkkiin.

Jollei ”Pysäköinti kielletty” -liikennemerkki toimi jalkakäytävällä, mikä silloin kieltäisi suorittamasta kuormausta muullakin jalkakäytävän osalla kuin reunakivetyksen vieressä?

Erilaisia kysymyksiä voidaan esittää, mutta mikään niistä ei sisällä olennaisinta seikkaa: miten on mahdollista, että näin epäselviä liikennejärjestelyjä yleensä voidaan tehdä?

Jos ei heti yhdellä silmäyksellä ymmärrä mikä on kiellettyä ja mikä sallittua, liikennejärjestely on epäonnistunut.

Tämäkin ongelma voitaisiin ratkaista toisin. ”Pysäyttäminen kielletty” -liikennemerkillä voitaisiin juridisesti huolehtia siitä, ettei ajoradalle pysäköidä eikä pysäytetä. Erillisellä sanallisella liikennemerkillä (TLA 11 § 2) voitaisiin taas ymmärrettävästi kertoa se, että kuormausta tai kuorman purku on sallittua vain reunakiven vieressä jalkakäytävän vasemmassa reunassa.



4 **GPS-SIGNAALIN** häirintä on helppoa. Tämän kummoisempia laitteita siihen ei tarvita. IT-asiantuntija Petteri Järvinen esittelee paria mallia. Tupakansytyttimestä virtansa saavia laitteita voi tilata netistä, ja edullisimpien hinnat liikkuvat alle sadan euron.

Poliiseille lisää töitä?

■ **LIIKENTEENVALVOJILLE** kissahiireileikki tutkanpaljastimien kanssa on tuttua puuhaa. Kun paljastinlaitteet aikanaan kiellettiin, kaiken piti olla kunnossa ja ongelma poistunut.

Näinhän se ei mennyt. Poliisi tarvitsi hyvin pian itselleen laitteen, joilla paljastetaan tutkanpaljastimia.

Laitte kehitettiin, ja sen seurauksena markkinoille ilmestyi uudentyyppisiä tutkanpaljastimia. Sitten poliisi tarvitsi itselleen uudentyyppisiä laitteita uusien paljastimien paljastamiseksi.

Oravanpyörä oli syntynyt. Laittekehitys jatkui - puolin ja toisin.

Nyt valtion autoilijoilta haluamia veroja suunnitellaan kerättäväksi satelliittiseurannan avulla. Ennustamme, että se tulee luomaan vo-

lyymiltään suuret markkinat järjestelmän kiertämiseksi. Siinä liikkuvat rahasummat saavat tutkanpaljastimet vaikuttamaan onnettomalta näpertelyltä.

Perusideana on se, että ajoneuvossa olevaa vastaanotinta estetään vastaanottamasta gps-signaalia, jolloin liikkumisen seuraaminen käy mahdottomaksi.

Poliisi joutuu todennäköisesti hankkimaan paljastinlaitteita todetukseen signaalin puuttumisen. Tällainen kiinteä ”veronkierronpaljastin” voidaan sijoittaa tienvarteen nopeusvalvontatolppien tapaan tai niiden yhteyteen.

Määräaikauskatsastukseen joudutaan puolestaan kehittämään järjestelmä, joka vertailee ajettujen kilometrin määrää verolaskurin lukemaan. Tässä mitä todennäköisimmin avautuu ammattimaisille matkamittarien ”säätäjille” markkinarako.

Autokohtainen verolaskuri voi tietysti mennä rikki, joten lainsäädännössä täytyy ottaa kantaa, kuinka kauan rikkinaisella laitteella voi ajaa. Ajon välitöntä jatkamista tuskin kielletään; eihän ajoneuvo sentään jarruton ole. Ehkä kotimatka ja ajo sieltä korjaamolle sallitaan. Korjauksen luonnollisesti maksaa ajoneuvon omistaja - kuten laitteen hankinnankin.

Selvää on, että poliisi saa jälleen uuden valvontakohteen, jolla ei ole liikenneturvallisuuden kanssa mitään tekemistä.

Nykyistä bensiinin hintaan kytetty veroa on vaikea kiertää. Satelliittipaikannukseen perustuvan veron kanssa tilanne saattaa muuttua toiseksi.

Voisiko satelliittiseuranta todella johtaa niin synkkään lopputulokseen kuin edellä on kuvattu? Ennen lopullista päätöksentekoa asiaa kannattaisi analysoida perin pohjin.



← **TÄYSIN palvelut Kuplafolkkari loppusijoituskohteessaan - joko rekisteristä poistettuna tai ei. Samanlaisiin autoihin voi törmätä ympäri maata. Osa niistä saattaa olla autoharrastajille todellisia helmiä. Suurin osa on päässyt kuitenkin perin huonoon kuntoon.**

Laki edellyttää rekisteristä poistamista

■ **KUN** auto on palvellut loppuun, se pitää poistaa rekisteristä. Käytännössä se tapahtuu siten, että auton viimeinen omistaja toimittaa sen Suomen Autokierrätys Oy:n viralliseen vastaanottopisteeseen, josta omistajalle annetaan romutustodistus. Lopullinen rekisteristä poisto voidaan tehdä vasta tämän todistuksen nojalla.

Romutuskäytäntö on melko uusi. Maassa on kuitenkin melkoinen määrä, eräiden arvioiden mukaan jopa monta sataa tuhatta au-

toa metsissä, sorakuopissa ja latojen takana, joita ei välttämättä ole koskaan poistettu rekisteristä, eikä niissä välttämättä ole tallella enää rekisterikilpiä. Tällaiset autot voidaan poistaa myös runkonumeron perusteella, jos joku tuntee kiinnostusta asiaan.

Valitettavasti suurin osa näistä romuista lienee isännättömiä. Kukaan ei tunnusta olevansa ”viimeinen omistaja”. Näin ollen ne ilmeisesti saavat levätä rauhassa, kunnes aika hoitaa ne pois.

Liikenneturvallisuus paranemaan päin

■ **LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN** tutkijalautakuntien tammi-syyskuun ennakkoraportin mukaan näyttäisi siltä, että tänä vuonna onnettomuuksien määrä on ennätyskellisen pieni. Tieliikenteessä on menetetty aikaisempia vuosia vähemmän ihmishenkiä. Erityisesti ajoneuvojen väliset vakavat yhteenajot ovat vähentyneet.

”Jos tähänastinen tahti jatkuu, kuolemaan johtaneita onnettomuuksia sattuu tänä vuonna noin kymmenen prosenttia edellisvuotta vähemmän,” arvioi ennakkoraportin laatija, yhteyspäällikkö **TaPIO Koisaari** Liikennevakuutuskeskuksesta.

Kehitys on ollut suotuisaa kaikkien ikäluokkien kuljettajaryhmissä. Tänä vuonna myös ajoterveyseräisten onnettomuuksien määrä on selvästi viimevuotista vähäisempi.

Keuyen liikenteen kuolinonnettomuuksia on tammi-syyskuussa tapahtunut muutama vähemmän kuin vuosi sitten. Jalankulkijaonnettomuudet vähenivät, mutta pyöräilijän hengen vieneet onnettomuudet ovat lisääntyneet. Niissä on korostunut pyöräilijöiden varomattomuus, sillä alustavien tietojen mukaan valtaosassa pyöräilyonnettomuuksia pyöräilijä on ollut onnettomuuden pääaiheuttaja.

Kohti uutta maksujärjestelmää

■ **JOUKKOLIIKENTEEN** lippu- ja maksujärjestelmä on tarkoitus uudistaa yhdenmukaiseksi eri puolilla Suomea vuodesta 2015 lähtien. Uudistuksessa on aluksi mukana parikymmentä kaupunkiseutua sekä osa taajamien välisestä linja-autoliikenteestä. Va-

litettavasti pääkaupunkiseutu ei ole tässä vaiheessa hankkeessa mukana, vaan se toteuttaa vielä oman lippu- ja maksujärjestelmäudistuksensa. Koko maata koskevaa yhtenäistä järjestelmää saadaan siis odottaa vielä vuosikaudet.