



LIIKENNESUUNNITTELIJA Connie Juel Clausen vierailee ensimmäistä kertaa Odensen ystävyyskaupungissa Tampereella. Hän sai heti pyörän lainaksi.

Tanskassa pyöräily on osa koulunkäyntiä

- Tanskassa Odensen kaupungissa suurin osa koululaisista kävelee tai pyöräilee kouluun.
- Odensessa ei puhuta pyöräilykypäristä vaan pyöräteistä.

Mikko Isotalo
Aamulehti

● **Connie Juel Clausenin** muuttaman tunnin kokemuksella Tampere vaikuttaa pyöräiltävältä kaupungilta. Odensen kaupungin liikennesuunnittelija tietää, mistä puhuu, sillä Tanska on Hollannin ohella maailman johtava pyöräilyvaltio. Odense taas on Tanskassa pyöräilyn edelläkävijä.

Odensessa 80 prosenttia koululaisista pyöräilee tai kävelee kouluun. Odensen kaupunki pyrkii tekemään pyöräilystä osan koulunkäynnin rutiineista, kun polkupyöriä käytetään koulupäivän aikana, kun luokat vierailevat museoissa, tapahtumissa tai vaikka eläintarhassa.

Hän ei kuitenkaan ole vielä tyytyväinen, sillä osa vanhemmista haluaa tuoda lapset kouluun. Pyöräilyn hyödyt ja vanhempien pelot ovat Odensessa samat kuin Tampereellakin.

Clausen puhuu hyvän vanhemman mallista, jossa pitää näyttää muille, että tuo autolla lapsensa koulun ovelle ja huolehtii kaiken valmiiksi. Nämä autot koulun lähistöllä taas tekevät ympäristöstä pyöräileville lapsille vaikeamman, jopa vaarallisemman.

–Vuodesta 1978 asti olemme rakentaneet turvallisia pyöräiteitä kouluille. Viimeisen kymmenen vuoden aikana onnettomuudet ovat laskeneet 40 prosenttia, mutta vieläkin osa vanhemmista kokee pyöräilyn vaarallisena, Con-

nie Juel Clausen kertoo.

Odensessa autojen määrä on viime vuosina lisääntynyt, kun useampi perhe on hankkinut pienen ja halvan kakkosauton.

–Näin äidit ovat jälleen viemässä lapsia kouluun yhä useammin. Tätä kierrettä yritämme kääntää toiseen suuntaan.

TAMPEREELLA peruskoulun kahden ensimmäisen vuoden aikana enemmistö oppilaista ei saa tulla kouluun pyörällä. Odensessa mitään vastaavia rajoituksia ei ole, vaikka osa vanhemmista pitää lasten pyöräilyä vaarallisena.

–Rajoitus on sääli. Toki kaikki 6–9-vuotiaat eivät voi pyöräillä kouluun yksin, mutta ensin pitää vanhempien kanssa harjoitel-

la. Koulussa pyöräilyä pitää myös harjoitella, Clausen arvioi.

Tanskan pyöräteitä ja -kulttuuria ei ole rakennettu hetkessä. Clausenin mielestä 1970-luvun öljykriisit aloittivat nykyisen kehityksen. Vuonna 1976 Odense teki isoja päätöksiä pyöräteistä. Muutama vuosi sen jälkeen kaupungissa aloitettiin järjestelmällinen yhteistyö koulujen kanssa, jotta pyöräilystä tulisi olennainen osa koulujen toimintaa.

Nykyään kaupungissa on talvela lähes yhtä paljon pyöräilijöitä kuin kesällä. Clausen ymmärtää Suomen talven, mutta ei pidä sitä esteenä pyöräilyn edistämiseksi.

CLAUSEN hieman yllättyy, kun hän kuulee rikkovansa lakia Tampereella. Hän nimittäin pyöräilee aina ilman kypärää, kuten suurin osa aikuisista tanskalaisista.

–Olen liikenneinsinööri, joten tiedän tilastot, joiden mukaan todella harvat onnettomuudet kohdistuvat päähän, ja kypärä pelastaa harvoin onnettomuuksilta, Clausen sanoo.

–On hyvä, että Tanskassa ei ole vastaavaa lakia. Tanskassa ei käydä tällä hetkellä kypäräkeskustelua.

Tanskassa suurin osa lapsista käyttää kypärää ilman lakiakin. Kööpenhaminassa on tällä hetkellä trendikästä käyttää kypärää. Clausen arvelee, että kypärämuoti saavuttaa Odensen parin vuoden kuluttua.

 **KATSO VIDEO**

 Connie Juel Clausen kertoo pyöräilyn edistämisestä osoitteessa aamulehti.fi/video

FAKTA Pyöräilyluento

- **Liikennesuunnittelija** Connie Juel Clausen Odensen kaupungilta pitää luennon pyöräilystä ja kävelystä koululaisten vanhemmille, liikennesuunnittelijoille, arkkitehteille ja kaupunkiliikenteestä kiinnostuneille tänään kello 18 Pantin auditoriossa osoitteessa Puutarhakatu 11, Tampere.
- **Clausen** toivoo viranomaisten lisäksi vanhempia ja opettajia paikalle kuulemaan, miten pyöräilyn voi ottaa osaksi koulun ohjelmaa.
- **Luennot** kuullaan esimerkiksi siitä, miten hyvä pyöräily- ja kävelykaupunki tehdään erityisesti lapsille ja nuorille.
- **ILMAINEN:** Luento on avoin.
- **Luennon** kieli on englanti, mutta se tulkataan tarvittaessa suomeksi.

80

- Odensessa 80 prosenttia koululaisista pyöräilee tai kävelee kouluun.

”Tanskassa yli 6-vuotiaat saavat pyöräillä yksin liikenteessä.”

CONNIE JUEL CLAUSEN
Odensen liikennesuunnittelija