



↑ **IRROTETTAVA** ohjauspaneeli sisältää kaiken ajon aikana tarvittavan tiedon. Siitä myös hallitaan avustuksen ja regeneroinnin tasoa.

→ **VETO** on toteutettu poikkeuksellisesti hammashihnalla. BionX:n 250-wattinen napamoottori ja Maguran hydrauliset levyjarrut toimivat pätevästi.



# Yksipaikkainen Smart

Autonvalmistajien merkillä valmistettuja polkupyöriä on nähty paljonkin, mutta sähköpyöriä vähemmän. Smartilla on sellainenkin.

**VELIMATTI HONKANEN**  
HANNU HÄYHÄ, kuvat

**S**martin sähköavusteisen polkupyörän on valmistanut saksalainen Grace, joka on vuonna 2009 perustettu, yksinomaan sähköpyöriin keskittynyt yritys.

Smart ebike muistuttaa vahvasti Gracen muita tuotteita mutta sisältää kuitenkin omanlaisiaan muotiluelementtejä. Sekä ulkonäön, komponenttivalintojen että viimeistelyn antama ensivaikutelma on laadukas. Liian usein sähköpyörän ostaja saa 2 000 eurolla pyörän, jonka komponentit ovat kotoisin 400 euron pyörästä.

Ajoon lähtö vahvistaa laadun tunnetta. Runko on jäykkä ja kaikkien hallintalaitteiden tuntuma jäykkä. Jarrut ovat tehokkaat ja tunkkaat Maguran MT4:t 180-milli-

sillä levyillä. Vaijerit ja jarruletkutkin kulkevat siististi rungon sisällä.

Varustus sisältää lokasuojat sekä led-etu- ja -takavalon, jotka ovat oletusarvoisesti aina päällä. Myös käyttöohjekirja on selkeä ja perusteellinen. Tämän vuoden mallissa on myös usb-liitäntä, jolla saa vaikka puhelimeen virtaa matkan aikana.

Sähköavustus kytkeytyy nykimättä, joskin pieni viive vie parhaan terän ketterydestä. Lakisäätäinen maksimivastusnopeus 25 km/h syntyy nopeasti, mutta sen ylläpito on hieman työläämpää kuin monilla muilla sähköpyörillä. Lujempaan pääsee tasamaalla helposti, mutta uusinta sähköpyöränsukupolvea suurempi yli 26 kilon massa tuntuu loivassakin ylämäessä.

Painon vaikutusta korostaa jousituksen puute, ja hyvistä renkaista huolimatta kuopat jysähtelevät. Tehtaallakin tämä on havaittu, ja uutena lisävarusteena saa eteen RockShoxin joustohaarukan 100 mm:n joustolla.

Avustustason säätö onnistuu selkeän ohjainpaneelin napeista, mutta täydellinen se olisi, jos säätö onnistuisi peukalolla.

Vaihteita on kolme, joista käytösä on useimmiten suurin. Ykkönen

ja kakkonen ovat hieman liian tiheän tuntuisia.

Veto hoidetaan poikkeuksellisesti hammashihnavälityksellä, joka on periaatteessa äänetön. Vaihteisto kuitenkin sirisee jatkuvasti sekä poljettaessa että rullatessa. Käyttöohjeen mukaan pyörää ei saisi myöskään ajaa lumessa ja mudassa, jotta hihnan hampaat eivät tukkeudu.

Sähköpyörissä harvemmin tavattu ominaisuus on jarrutusenergian talteenotto, jolla voi mäkisessä maastossa pidentää toimintamatkaa. Alamäessä sitä voi hyödyntää vetämällä kevyesti etujarruvipua, jolloin levyjarru ei vielä aktivoidu mutta moottori muuttuu generaattoriksi jarruttaen takapyörää ja ladatakka.

Regenerointia voi säätää neljässä portaassa ja ladata akkua polkiessaan. Näin Smartista saa todellisen kuntopyörän, kun tasamaakin muuttuu rankaksi mäeksi. Suurin hyöty toiminnosta on vuoristoalamäissä. Samalla se säästää jarruja.

Valmistaja lupaa virran riittävän jopa sadan kilometrin matkalle, mutta se edellyttää malttia ja lievinä avustustasoa. Luonnollisesti maaston muoto ja jarrutusenergian talteenottomahdollisuudet vaikuttavat matkaan. Koeajossa käytim-

me pääosin 2- ja 3-tasoa, jolloin virtaa riitti noin 60 kilometrille, minä pitäisi riittää ainakin työmatkapyöräilijöille.

Tyhjä akku latautuu noin viidessä tunnissa eli melkein tuplasti pidemmässä ajassa kuin parhaimmilla samankokoisilla akuilla.

■ SMART ebike on laadukas ja ulkonäöltäänkin harkittu tuote, jossa ei tarvitse tinkiä komponenttien tasosta. Se alkaa kuitenkin jo jäädä jälkeen tekniikkansa osalta uusimmista sähköpyöristä. Sellaisenaan se on toimiva laite, jossa kiehto esimerkiksi energian talteenottomahdollisuus. Suomeen pyörä saadaan kesäksi, ja maahantuoja Veho kertoo hinnaksi 3 250 euroa. **TM**

## TEKNIKKAA

**Moottori:** BionX 250 W

**Akku:** litium-ioni, 8,4 Ah, 48 V (403 wattituntia)

**Vaihteet:** SRAM I-Motion, 3 vaihdetta

**Jarrut:** Magura MT4 -hydrauliset levyjarrut

**Paino:** 26,1 kg (valm.ilm.)

**Hinta:** 3 250 €

**Lisätietoja:** www.smart.fi