



| Toukokuu -62                                                                                                                                                                                                                                                         | Kesäkuu -62                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moskvitch ..... 693<br>Skoda Octavia ..... 449<br>Wartburg ..... 367<br>Volkswagen 1200 ..... 321<br>Renault Dauphine ..... 216<br>Volga ..... 171<br>Taunus 17 M Kombi ..... 153<br>Simca Ariane ..... 145<br>Opel Rekord ..... 141<br>Opel Olympia Kombi ..... 109 | Moskvitch ..... 537<br>Skoda Octavia ..... 397<br>Wartburg ..... 248<br>Volkswagen 1200 ..... 221<br>Peugeot 403 farmari ..... 187<br>Volga ..... 148<br>Taunus 17 M Kombi ..... 131<br>Opel Olympia Kombi ..... 131<br>Renault Dauphine ..... 85<br>Zastava ..... 67 |
| Yht. 4818                                                                                                                                                                                                                                                            | Yht. 3623                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Kuka ostaa minkä – ja miksi

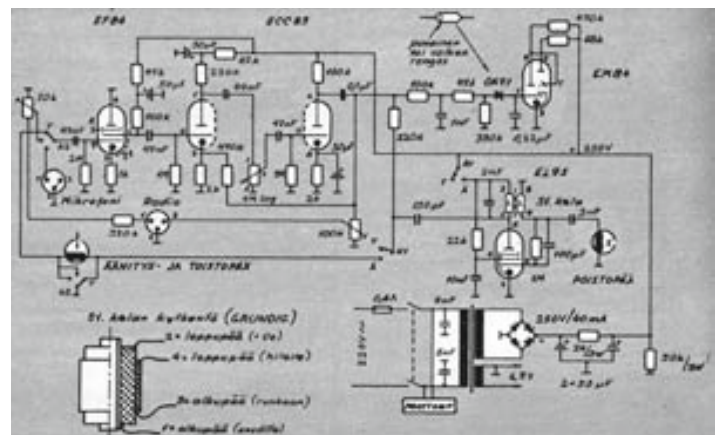
■ ”TAKAVUOSINA”, kun henkilöautot olivat ankaran säännöstelyn alaisia, tarvitsijan oli pakko ostaa se auto, jonka sattui saamaan. Vallinnan vapaus on nyt ollut tosiasia toista vuotta, jona aikana valintaperusteet ovat päässeet kehityksensä alkuun.

Taulukko, johon on kerätty kymmenen eniten myytyä automallia toissa vuoden touko-, kesä- ja joulukuulta sekä viime vuoden kesäkuulta, antaa mielenkiintoisen kokonaiskuvan siitä, mitä autoja suomalaiset ostavat ja mistä he pitävät. Käyttäen hieman mielikuvitusta voidaan puntaroida siitä syitä, jotka ovat tehneet muutamista autoista suosikkeja.

Volkswagen johtaa myynnin-

sä selvästi ja on aikaisemminkin ollut edullisissa asemissa. Se jos mikään on ollut ”muotiauto” tai suorastaan ”uskonto”, josta annettu epäedullinen lausunto nostattaa myrskyn. Vanhakantaisuudesta huolimatta sillä on kiistatonta etuja – korkeatasoinen työ, hyvin järjestetty huolto, kohtuulliset varaosahinnat ja ”legendaarinen” kestävyys.

Simca 1000 on taulukkomme viimeisessä sarakkeessa peräti toisena, vaikka ranskalaisista autoista ei Suomessa erityisemmin pidetä. Kuitenkin pikku-Simca on tyyppillinen ranskalainen ohuine pelteineen, hyvine suorituskykyineen ja välinpitämättömästi suoritettuine viimeistelyineen.



## Tehkää magnetofoni puolivalmisteista

■ RAKENNETTAESSA nyrkkipajassa magnetofonia on varmasti moni tullut toteamaan eräitä pulmia, jotka saattavat koko touhun kannattavuuden ja onnistumisen kyseenalaiseksi.

Vaikein kohta on tietysti mekaniikki. Heikot työkalut ja puuttuva taito tekevät onnistumisen jopa mahdottomaksi. Tällä kertaa aiomme kuitenkin onnistua 100-prosenttisesti, sillä käytämme valmista mekaniikkaa ja teemme itse vain vahvistinosan.

Tällöin ei rakentajalta enää vaadita hienomekaniikan enempää kuin mekaanisen teknologiankaan

asiantuntemusta. Pieni tutustumisen radiotekniikkaan ja alumiinilevyn taivutukseen riittää. Peukalon pitää kuitenkin olla oikealla paikallaan.

Markkinoilla on ollut Garrardin valmistamaa mekaniismiosaa. Kyt-kentäkaaviota tarkastellessamme toteamme vahvistimen yksinkertaiseksi ja selväpiirteiseksi.

E. KOTKAVALKAMA

► Näppäret lukijat rakentelivat siihen aikaan varsin vaativia laitteita, mikä nykyään tuskin tulisi kenenkään mieleen. Saatavana oli sentään osia, tarvikkeita ja jopa puolivalmisteitakin.

| Joulukuu -62             | Kesäkuu -63                |
|--------------------------|----------------------------|
| Volkswagen 1200 ... 254  | Volkswagen 1200 ... 477    |
| Ford Anglia ... 184      | Simca 1000 ... 501         |
| Moskvitsh ... 86         | Fiat 600 (+ Neckar ... 464 |
| Skoda Octavia ... 82     | Jagst ja Zastava) ... 415  |
| Volvo Amazon ... 61      | Moskvitsh ... 311          |
| Mercedes-Benz 190 ... 59 | Wartburg ... 294           |
| B.M.C. Mini ... 56       | Skoda Octavia ... 250      |
| Ford Cortina ... 53      | Ford Cortina ... 238       |
| Volga ... 49             | B.M.C. Mini ... 234        |
| Ford Zephyr ... 43       | Opel Rekord ... 132        |
| <b>Yht. 1659</b>         | <b>Yht. 5707</b>           |

## KYMMENEN myydyintä autoa.

Iso tuontiliike on voinut sijoittaa iskevään mainontaan riittävästi pääomaa.

Vasta kolmannelta sijalta löytyy automalli, josta voidaan käyttää mainintaa halpa. Fiat 600:ta tuodaan kolmesta maasta, Italiasta, Jugoslaviasta ja Saksasta - kaikista eri nimisinä ja kolmen maahan-tuojan toimesta. Malli itsessään alkaa jo olla vanhentunut.

Neljänneltä sijalta löytyy erittäin ”nykyaikaisella” moottorilla varustettu Anglia, jonka menestykseen on suuri osuus moottorilla, jota on käytetty viritettyinä junior-kilpa-autoissa. Kuitenkin jatkuvaa vaihtamista kaipaa va voimalaite sopii huonosti perheautoon.

TM 9 • 1964



Aikaisemmin myyntiä johtaneet ”itämaiset” Moskvitsh, Skoda ja Wartburg ovat jo selvästi pudonneet säännöstelyn aikaisilta paikoiltaan, mutta eivät niin paljon, kuin monet odottivat.

JUSSI JUURIKKALA

► *Henkilöautojen markkinat olivat täysin toisenlaiset kuin nykyään. Säännöstelyn purku tietysti mullisti tilanteen, mutta vaikuttamassa oli muitakin kaupallisia tekijöitä. Hinta ja jälleenmyyntiarvo olivat määrävä valintaperuste. Huolto- ja korjauskustannuksiin, kulutukseen tai turvallisuuteen ei vielä osattu kiinnittää riittävää huomiota. Kirjoittaja oli joka tapauksessa sitä mieltä, että valintamahdollisuudet ovat liiankin runsaat.*

## Takuulla

■ KUN kuluttajilla ei aina ole selvää käsitystä takuiden merkityksestä, olemme päätyneet jaottelemaan takuut seuraavasti:

I Täydelliset takuut

- 1) Takuu joka koskee tarveainetta, mutta ei työtä eikä kuljetuksia.
- 2) Takuu joka koskee työtä, mutta ei tarveaineita eikä kuljetuksia.
- 3) Takuu joka koskee kuljetuksia, enintään 10 km, mutta ei tarveaineita eikä työtä.
- 4) Takuu joka koskee kaikkea paitsi kuljetuksia, työtä ja tarveaineita.
- 5) Täystakuu joka koskee kaikkea paitsi tarveaineita, kuljetuksia ja työtä.

II Rajoitetut takuut

- 1) Takuu joka koskee vain tuotteen

keskeistä osaa esim. jääkaapissa jääkaukaloa tai televisiossa jalkoja.

- 2) Takuu joka on täydellinen paitsi, että takaaja puuttuu.
- 3) Takuu joka on täydellinen, oma vastuu 80-100%.

III Aikatakuut

Takuut jotka koskevat aikaa, yleensä 6 kk, 1 v tai 2 v. Ajan lisäksi takuu ei kata muuta.

IV Käyttötakuut

Tätä käyttömuotoa käytetään esim. käytettyjen autojen takaamisessa. Tällöin taataan, että auto on varmasti käytetty.

► *Lainasin osan Vikin pakinasta siksi, että epämääräiset takuut tuntuvat olevan edelleen ajankohtaisia.*

## Traktori ui

■ HAKANIEMEN rannassa Helsingissä on kokeiltu uivaa traktoria, joka hyisessä vedessä jäälauttojen keskellä keräsi pian suuret katsojajoukot. Se on ensimmäinen amfibiotraktori maailmassa, nelipyörävetoinen ja vakio-mallinen. Siinä on Fordsonin moottori ja voimansiirto sekä ilmasäiliöt, joiden varassa se pysyy veden pinnalla.

