

Kypärä kaulaan

Kaksi teollisen muotoilun opiskelijaa inhosi tyyli- tömiä polkupyöräkypäriä niin paljon, että he päätti- vät kehittää päänsuojan, joka ei litistäisi kampausta. Syntyi Hövding, polku- pyöräilijän turvakauluri.

JUKKA SIHVONEN



Lundin yliopistossa teollista muotoilua opiskelevat **Anna Haupt** ja **Terese Alstin** päättivät ennakkoluulotomasti tehdä diplomityönsä mahdolluttomasta aiheesta eli huomaa- mattomasta polkupyöräilijän kypärästä.

Hankkeen alkuvoimaa ei kuitenkaan ammennettu ruotsalaisen turvallisuusajattelun pohjattomasta kaivosta, vaan sen kirjoitti Ruotsissa alle 15-vuotiaille fillaristeille vuonna 2005 asetettu kypäräpakko ja yleinen pelko, että vanhemmatkin pyöräilijät joutuisivat vetämään päähänsä ”muovikulhon”.

Nyt, kymmenisen vuotta myöhemmin, diplomityöstä on tullut Hövding-niminen päänsuoja, joka on ollut myynnissä vasta muutaman vuoden ajan. Kehitystyö on vienyt aikansa.

Terese Alstin vaikennee myyntimääristä mutta kertoo, että mahdollaisyrityksellä on vientiä 15 maahan ja työntekijöitä 16. Valmistus on siirtynyt Ruotsista Portugaliin. Äskettäin on allekirjoitettu sopimus suomalaisenkin ketjun kanssa, joten Hövding tulee hyllytavaraksi myös meillä.

Hövdingiä kehitellessään Haupt ja Alstin päättivät lähteä eri suun-

taan kuin perinteiset kypäräratkaisut. Syntyi turvakauluri, joka toimii autojen turvatyynyjen tapaan.

Tunnistimet havaitsevat hätätilanteen ja laukaisevat sekunnin murto-osissa pyöräilijän pään ympärille heliumilla täyttyvän suojan. Toisoiskujen varalta kypärä tyhjenee pehmeästi muutamassa sekunnissa eli hitaammin kuin autojen turvatyyny.

Idea oli niin loistava, että se toi vastavalmistuneille opiskelijoille Venture Cup -liiketoimintasuunnitelma kilpailun voiton ja riittävästi starttirahaa Hövding Sverige AB:n perustamiseksi. Erilaisia tunnustuksia on sadellut sittemmin lisää.

Kun Haupt ja Alstin siirtyivät ideoista todellisuuteen miettimään, millainen pääsuojuksen oikeasti pitäisi olla, he aloittivat haastatteleamalla pyöräilijöitä. Selvisi, että päästä toki haluttiin suojella, mutta mahdollisimman huomaa- mattomasti. Kampausta ei saisi sotkeentua. Sanottiin, että hattu, johon olisi kätkeyty kypärä, voisi olla ”cool”.

Kätkeyty kypärästä mentiin vielä askel tyylikkäämpään suuntaan. Syntyi anturit, kymmenen sekuntia taltioivan mustan laatikon sekä akut sisään kätkevä kauluri,

jonka kuosi on vaihdettavissa asusteiden mukaan. Kaulurin edessä on lukkonappi, joka kytkee Hövdingin toimintaan ja varmistaa sen kunnon ja akun latauksen äänimerkillä.

Ruotsissa Folksam-vakuutusyhtiö testasi 13 myynnissä ollutta polkupyöräilijän kypärää vuonna 2012. Tulosten mukaan Hövding absorboi pään kohdistuvasta iskusta energiaa yli kolme kertaa muita enemmän. Vastaavaa vertailua ei Suomessa ole vielä tehty.

Poliisihallituksen poliisitarkastaja **Heikki Ihalainen** tuntee Hövdingin

gin ja pitää sitä hyvänä ideana. Hän myös lupaa, ettei poliisi anna päänsuojan käyttäjille huomautuksia kypärättömyydestä.

”Pidetään peukkuja, että sen käyttö yleistyisi, ettei se olisi kesällä kaulassa liian kuuma ja ettei sitä koettaisi liian kalliiksi”, Ihalainen sanoo.

■ TURVAKAULURIN hinta on valmistajan verkkokaupassa noin 300 euroa. Onko tämä paljon vai vähän omasta turvallisuudesta, riippuu arvioijasta itsestään. **TM**

Katso video
TMnet.fi



➔ VALMIUSTILASSA Hövding on kookas kauluri. Onnettomuustilanteessa pään ympärille aukeaa päätä suojaava kaasukypärä, joka pehmenee ja tyhjenee parissa sekunnissa.