

Viimeinkin valoa yöhön?

Suurteholedin, usb-latauksen ja integroidun kiinnitysmekanismin yhdistävä pyörävalo herättää kiinnostuksen. Olisiko tässä viimeinkin moderni ratkaisu jo sata vuotta jatkuneisiin hankaluuksiin?

JUHAPEKKA TUKIAINEN

Polkupyörän valaisin voi säästää hengen ja terveyden, joten siihen nähden valaisinten teknologia on aina ollut ällistytävän keho. Kun raskaasti surranneista rengasdynaamoista päästiin eroon, harmeja aiheuttivat nopeasti hiipuneet paristolamput. Tällä hetkellä markkinat ovat täynnä halpoja led-rimpulioita, joiden pikakiinnikkeillä on taipumus lähinnä hajota pikaisesti.

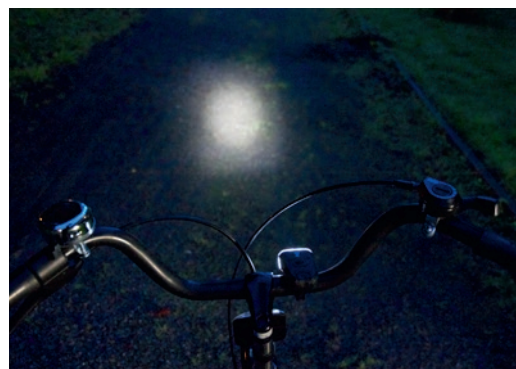
Rahalla toki saa vaikkapa pätevän keskiödynamon ja kiinteästi asennetun valaisimen, mutta nekin eivät sovi esimerkiksi kuntolukäyttöön, eivätkä kiinteät lamput pysy loputtomiin ehjinä. Kalleimmat ja laadukkaimmat valaisimet eivät puolestaan sovellu arkipolkemiseen.

Tätä taustaa vasten keskihintai-

nen TEC Lux 20 pistää heti silmään. Spectra-pyörätarvikkeiden sisämerkkin valaisin on päällisin puolin yksinkertainen laite, mutta se näyttää ratkaisevan monia hyvin yleisiä ongelmia: Lampun pikakiinnike on usein väärässä pyörässä, mutta nyt koko lamppu on kiinnike. Tavallinen lamppu ei aina pysy paikallaan, mutta TEC:n kumirakenteessa riittää kitkaa joka suuntaan. Kertakäyttöiset paristot loppuvat, mutta niiden tilalla onkin nyt ladattava akku. Erillinen laturi hukkuu helposti, mutta TEC:n tarvitsema usb-pistoke löytyy aina jostain. Iso lamppu saattaa jäädä kotiin, mutta TEC on suklaapatukan kokoinen, joten mukana kantamisen ei pitäisi tuottaa ongelmia.

Ensivaikutelma lampusta oli siis lupaava, ja tekniset ominaisuudet ylittivät lupaukset selvästi. Akun luvataan antavan yhdellä latauksella runsaat kaksi tuntia täyden tehon virtaa, mutta valoa riittikin huoneenlämmössä kahdeksan tuntia. Punainen varoitusvalo ilmoitti latauksen tarpeesta pari kolme tuntia aiemmin. Myös lataus aika seinäpistokkeeseen liitetyllä usb-laturilla osoittautui ohjeissa kerrotun neljän tunnin sijaan vajaan kolmeksi tunniksi.

Alkuvaiheen kenttäkokemukset nostivat toivoa entisestään. Pehmeäpintainen kumilamppu kulkee taskun pohjalla vaivatta, eikä sen asennukseen kulunut aikaa kan-



LAMPUN heikkous on suurteholedin peiliheijastin, joka tiivistää valokeilaa aivan liikaa. Voimakas valo kyllä näkyy kauas, mutta pyöräilijä itse ei näe sen avulla juuri mitään.

nata edes mitata. Lampun saaminen taskusta pyörän tankoon kestää noin kolmisen sekuntia, jos ei pidä kiirettä. Vanhan lampun pikakiinnike näyttää modernin TEC:n rinnalla heiveröiseltä ja hankalalta. Myös varsinainen käyttö vaikutti hyvältä katuvalaistuksen alueella, mutta sitten tultiin ensimmäiselle pimeälle pyörätielle. Pettymys oli kirpeä, sillä TEC:n valokeila osoittautui surkean kapeaksi. Tehoa kyllä riittää häikäisyksi asti, mutta lähes kaikki valo on kohdistettu aivan liian tiiviiseen kuvioon.

Pilkkopimeällä metsäpolulla tilanne on hieman parempi, sillä vähäistä hajavaloa ja heijastuksia riittää juuri ja juuri reitin hahmottamiseen. Valokeilaa voi tietysti yrittää muokata jonkinlaisella valoa hajottavalla muovikuvulla, mutta tällaisen teese-itse-työn ei lähtökohtaisesti pitäisi olla asiakkaan tehtävä.

TEC-VALAISIMEN paras ominaisuus on nopea ja pitävä kiinnittyminen mihin hyvänsä tankoon. Kumirakenne takertuu myös keskeltä paksumman ohjaustangon kaventuvalle osuudelle, mistä tavalliset kiinnikkeet eivät hevin saa otetta.

VALAISIN kiinnitetään venyttämällä alaosan kulmikas kärki takana sijaitsevaan hahloon hieman latauspistokkeen yläpuolelle. Usblataus toimii näppärästi, ja lampussa on selkeät merkkivalot kertomassa, milloin lataus on valmis.



TEC Lux 20 yltää monin tavoin lähemmäksi tavoitetta, mutta arkirealistisen käytännöllistä pyörävaloa ei siis vieläkaan löytynyt. Lamppu toimii autoilijoita varoittavana huomiovalona - varsinkin samaan saraan kuuluvan takavalon kanssa - mutta kunnolliseen ajoreitin valaisemiseen se ei riitä. Ratkaisun elementit on nyt kuitenkin oivallettu, joten toivottavasti valmistaja havaitsee laajentamaan muuten oivallisen tuotteensa valokeilaa. **TM**

TEKNIKKAA

Valovirta (valm. ilm.): 90 lm
Akkuteho: 850 mAh
Toiminnot: täysi teho, puoliteho, vilkku
Paino: 90 g
Mitat: pituus 87 mm, leveys 43 mm
Hinta: 39 €