

KOLUMNI: Toistelin vuosien ajan typerää lausetta, joka paljastaa jotain meistä suomalaisista – Nyt aion lopettaa sen**PÄIVÄN TIMANTTI:** Helsingin suojateillä vallitsee täysi anarkia – HS selvitti autoilijoiden liikennekäyttymistä

Kaupunki | Tutkivaa journalismia

Helsingin suojateillä vallitsee täysi anarkia – Poliisi antaa autoilijoiden hengenvaaralliseen käytökseen inhimillisen mutta kestävämmän selityksen

HS selvitti, kuinka usein autot ja bussit todellisuudessa pysähtyvät suojatien eteen lainmukaisesti.

TILAAJILLE



Sari Stenfors ylitti jännittyneenä suojatien Kisahallilla torstaiaamuna. KUVA: KARI PULLINEN

Kaisu Moilanen HS, Anne Kantola HS, Sami Takala HS

2:00 | Päivitetty 6:48



Tutkivaa journalismia

HS hakee vastauksia kysymyksiin, joilla on väliä.

TÄMÄHÄN on hengenvaarallista.

Mannerheimintien ylittäminen Kisahallin valottomalla suojatiellä pelottaa, myöntää Helsingin Töölössä asuva **Sari Stenfors**.

Aamuharjoitukset Töölön Kisahallissa ovat ohi, ja Stenfors yrittää päästä kotiin toiselle puolelle Mannerheimintietä. Se onnistuu – jotenkin.

”Kun lähdin tuolta tulemaan, niin mietin kyllä, että mitenhän tämän klaaraan. Tuossa keskellä ei ole mitään saareketta, vaan pitää odottaa raitiovaunukiskoilla.”

Lain mukaan jalankulkijan ei pitäisi joutua odottamaan liikenteen seassa vaan autoilijan olisi väistettävä suojatielle astuvaa jalankulkijaa aina.

Helsingissä tämä ei aina toteudu. Ei, vaikka jalankulkija seisoi Stenforsin tapaan jo aivan keskellä katua liikenteen seassa.

HS SELVITTI satunnaisilla laskennoilla Helsingin valtaväylien valottomien suojateiden turvallisuutta.

Tulos ei mairittale autoilijoita: laskennan aikana 218 autoa jätti noudattamatta pysähtymissääntöä ja vain 138 autoa pysähtyi suojatien eteen tieliikennelain mukaisesti.

Laskentoja tehtiin aamu- ja iltapäiväruuhkassa neljän sisääntuloväylän valottoman suojatien kohdalla. Tarkkailupisteet sijaitsivat Mäkelänkadulla,

Luetuimmat

- Työelämä** | Kun "superstara" ei enää jaksa tehdä maailman parasta kahvia – Suomen suurimman kahvilaketjun työolot ovat ajaneet nuoria väsymykseen
TILAAJILLE
- Kolumni** | Toistelin vuosien ajan typerää lausetta, joka paljastaa jotain meistä suomalaisista – Nyt aion lopettaa sen
- Konepajat** | Siilinjärveläinen Joonas Heikkinen sai sorvin ääressä oivalluksen, joka voi tuoda konepajoihin miljardisäästöt
- Tutkivaa journalismia** | Helsingin suojateillä vallitsee täysi anarkia – Poliisi antaa autoilijoiden hengenvaaralliseen käytökseen inhimillisen mutta kestävämmän selityksen
TILAAJILLE
- Terveys** | Meri Turunen, 25, oli mallikiertueella, kun toisesta jalasta katosi tunto – Myöhemmin selvisi, että se olikin oire sairaudesta, joka muutti koko tulevaisuuden
TILAAJILLE
- Pääkirjoitus** | Krista Kiuru putosi kurvissa pääministerin kyvyistä
TILAAJILLE
- HS Espoo** | "Jäätävän karsea ehdotus" – Espoo aikoo katkaista "ikiaikaisen" kulkuväylän Tapiolassa ja se saa osan asukkaista raivoihinsa
TILAAJILLE
- HS Ympäristö** | Luonnolta loppuu tila – hätkähdyttävät grafiikat näyttävät, kuinka ihminen dominoi planeetta Maata
- Historia** | "Meiltä meni iso joukko kansanedustajia Neuvostoliittoon ja monille kävi sillä tiellä huonosti" – Karjalassa teloitettiin yli tuhat suomalaista, ja nyt heille vihdoin suunnitellaan muistomerkkiä
- Psykiatria** | Syömishäiriötä sairastavissa erottuu ryhmä, johon mikään hoito ei tunnu tehoavan – Anoreksia ja autismikirjo kytkeytyvät toisiinsa, ja nyt alkaa selvitä, mistä on kyse
TILAAJILLE

Näytä lisää

Osaston uusimmat

- 7:13 **HS Espoo** | "Jäätävän karsea ehdotus" – Espoo aikoo katkaista "ikiaikaisen" kulkuväylän Tapiolassa ja se saa osan asukkaista raivoihinsa
TILAAJILLE

Mannerheimintiellä, Mechelininkadulla ja Koskelantiellä.

Mannerheimintien iltapäiväruuhkassa osa autoilijoista painoi selvästi kaasua jalankulkijan ilmaantuessa suojatien tuntumaan. He halusivat ilmeisesti välttää pysähtymistä vaativan tilanteen.

Mäkelänskadulla jalankulkija odotti suojatien edessä minuutin ajan koiransa kanssa kadun yli pääsemistä. Heidän ohitseen ajoi 30 autoa, eikä yksikään pysähtynyt. Jalankulkija pääsi lopulta ylittämään kadun seuraavan autoletkan odottaessa valoristeyksen takana.

JALANKULKIJOIDEN on siis ajoittain lähes mahdotonta päästä kadun yli, sillä autoilijat eivät pysähdy.

Ongelma korostuu etenkin ruuhkassa, sanoo komisario **Pasi Tuominen** Helsingin poliisista. Siihen voi vaikuttaa sosiaalinen paine.

”Ehkä jonossa tulee sellainen tunne, että takana olevat painostavat ajamaan eteenpäin.”

Kun autoja on vähemmän, suojatiesäännön noudattaminenkin näyttäisi Tuomisen arvion mukaan onnistuvan helpommin.



Ella Virtanen ja basenji Ramu ylittivät torstaina suojatien pakettiauton takaa aamulenkin jälkeen. Virtanen kertoi, että hän ei luota autoilijoiden pysähtymiseen suojatien eteen vaan on itse tarkkaavainen. KUVA: KARI PULLINEN

TÄMÄ näkyy myös Mannerheimintien aamuruuhkassa.

Katuremontin vuoksi yksi kaupunkiin kulkevista kaistoista on suljettu, ja autoletka pysähtelee.

Jono pysähtyy usein hieman yllättäen, ja tällä kertaa aivan keskelle suojatietä pysähtyy Humpvilan Putkiasennus oy:n pakettiauto.

Jalankulkijat alkavat kiertää pakettiautoa edestä ja takaa.

Yhtiön osamistaja ja auton ratissa istunut **Vesa Jokinen** kertoo myöhemmin HS:lle, että ei ole Helsingin liikenne helppo autoilijallekaan, ei varsinkaan ulkopaikkakuntalaisille niin kuin Humpvilassa asuvalle Jokiselle.

”Huomasin vasta siinä seistessäni, että olen suojatiellä. Sitä ei oikein näe, ja lisäksi siinä on vähän tilaa. Busseja tai raitiovaunuja tulee oikealta ja autoja vasemmalta.”

JOKINEN on ajanut samaa reittiä Helsingissä töiden vuoksi nyt jonkin aikaa ja havainnut, että katuremontti aiheuttaa autoilijoille ylilyöntejä.

Osa autoilijoista kiilaa Jokisen mukaan jopa suojatiellä eteen. Vasen kaista on nimittäin remontin vuoksi suljettu ja päättyy pian suojatien jälkeen.

”Vasemmalta tulevat ohii ne, jotka kehtaavat, kun se kaista loppuu siihen. En välitä niin täällä ajaa.”

Osa autoilijoista pysähtyy suojatien eteen, osa sen päälle. Tien antamisessakin on risksinä, kuten aamuruuhkassa käy ilmi monta kertaa.

Kukaan ei onneksi ehdi astua suojatielle, vaikka yksi henkilöauto antaakin tietä. Pysähtyneen auton takaa ampaisee ohjuksen lailla sininen Fiat Punto.

Puntolla näyttää olevan kiire päästä oikean kaistan jonon päähän. Se onnistuu, mutta suojatiellä sadatellaan.



6:48 **Tutkivaa journalismia** | Helsingin suojateillä vallitsee täysi anarkia – Poliisi antaa autoilijoiden hengen-vaaralliseen käytökseen inhimillisen mutta kestäättömän selityksen
TILAAJILLE

1:30 **HS Hyvinkää** | Hyvinkäällä odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä kymmeneen asteeseen

1:30 **HS Vantaa** | Vantaalla odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä yhteentoista asteeseen

1:30 **HS Espoo** | Espoossa odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä yhteentoista asteeseen

1:30 **HS Helsinki** | Helsingissä odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä yhteentoista asteeseen, tuuli on navakkaa

1:30 **HS Järvenpää** | Järvenpäässä odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä yhteentoista asteeseen

1:30 **HS Tuusula** | Tuusulassa odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä yhteentoista asteeseen

1:30 **HS Kerava** | Keravalla odotettavissa sateinen ilta, iltapäivän lämpötila laskee eilisestä yhteentoista asteeseen

10:10 **Onnettomuudet** | Sipoossa kateissa ollut mies löytyi kuolleena merestä

Näytä lisää

OIKOTIE TYÖPAIKAT	
Erityisasiantuntija, merellinen... Ilmatieteen laitos	
ASENTAJIA VAHINKOKOHOITSEIIN KOVAKO OY VAHINKOSANEERAUS	
Senior-tyyppinen Backend -kehittäjä... Vitec Futursoft Oy	
Field Sales Representative / Account... Mars Finland	
Yrityskonsultti/-Kouluttaja Konsulttitoimisto Seppo Hoffrén Oy...	
Toimitusjohtaja Concrete Urakointi Oy	
Frontend Developer - Tori Schibsted	
Yritysjärjestelyiden ammattilaisia PwC Suomi	
Viestintäpäällikkö Omnia	
Taloushallinnon asiantuntija DEN Finland Oy	
Kehittämispäällikkö Vantaan kaupunki	
Revenue Process Manager Smartly.io	

KATSO KAIKKI TYÖPAIKAT >

ILTA-SANOMAT

Lääkintöneuvos HS:ssä: Rokotteista kieltäytyjien pitäisi maksaa itse koronataudin hoidosta johtuvat kulut

Humalainen Jaajo, alaston säätyttö ja Kimmo Vehviläisen roisit seksipaljastukset – tässä ovat Suomipopin kohutuimmat hetket



Heikki Hattunen joutui palaamaan jalkakäytävälle, sillä suojatie vaikutti turvattomalta.
KUVA: KARI PULLINEN

TAMPEREELLA asuva ja Töölössä työskentelevä **Heikki Hattunen** haluaisi ylittää Mannerheimintien ja tähyilee suojatielle päättäväisenä.

Kuorma-auto pysähtyy antamaan tietä Hattuselle. Vasemmanpuoleinen ajokaista on kuitenkin vapaa, ja Hattunen epäroi.

Hän kurkistaa varovasti kuorma-auton takaa ja peruuttaa pian takaisin jalkakäytävälle. Toiselta kaistalta lähestyy jo autojono kovaa vauhtia.

”Totesin, että nyt olen hyvin väärässä paikassa”, Hattunen sanoo.

”Olen kotoisin pikkupaikkakunnalta, eikä siellä menty liikenteen sekaan katsomaan, että pääsisikö tästä yli.”

TILANNE on harmillisen arkipäiväinen, jopa niin tavallinen, että Helsingin liikennesuunnittelussa on annettu sille nimi: giljotiini-ilmiö.

Siinä vasemmalla kaistalla ajava ei noudata sääntöä, jonka mukaan hänen pitäisi pysähtyä suojatien eteen toiselle kaistalle pysähtyneen auton viereen. Giljotiini näyttäisi olevan Helsingin liikenteessä melko yleinen ilmiö.

Laskennoissa giljotiini heilahtaa usein - ei silti kertaakaan ihmisen päälle, sillä etenkin aikuiset jalankulkijat pitävät itsestään hyvää huolta.

”Aika moni jalankulkija odottaa ihan suosiolla, että katu on tyhjä autoista, ennen kuin lähtee ylittämään katua”, sanoo liikenneinsinööri **Jussi Yli-Seppälä** Helsingin kaupunkiympäristön toimialalta.

Läheltä piti -tilanteita kuitenkin riittää ja niiden siivittämänä muutamia kansainvälisiä käsimerkkejä.

Suojatie on tilastojen mukaan jalankulkijalle vaarallinen paikka. Onnettomuuksista valtaosa tapahtuu juuri siellä.



Raitiovaununkuljettaja Teemu Kyyrönen kertoo näkevänsä usein tilanteita, joissa jalankulkija on jäänyt raitiokiskoille, koska ajoradan ylittäminen suojatiellä ei ole onnistunut. KUVA: KARI PULLINEN

Vuosina 2015-2019 jalankulkijoiden 389 onnettomuudesta noin 61 prosenttia (237) tapahtui suojatiellä.

Luvut ovat poliisin tietoon tulleista onnettomuustilastoista. Niissä jalankulkijoiden onnettomuuksista 95 prosenttiin liittyi moottoriajoneuvo.

LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN voi kuitenkin vaikuttaa. Tärkeimpiä keinoja on hidastaa liikettä suojatien lähellä ja varoittaa kulkijaa kameran kehoituksella.

Suomalaisille tuli hätä jättitaphtumassa - osa yleisöstä ryntäsi pihalle ja pissasi aidan läpi: "WC-maailma jäi harvojen huviksi"

Maajussi-Patrikin, 20, makuuhuoneesta löytyi kuva mystisestä blondista - morsianehdokas tivaa selitystä

Vakavasta lentoturmasta selvinnyt Sami Saikkonen kertoo voinnistaan - kasvot "rakennettu kokonaan uudestaan"

Vappu Pimiä putkahti suoraan lähetykseen aivan uudella laeissa - hiustyyliässä - paljastaa Instagramissa, mikä pehkoissa sai yllättymään

hidasteiden lisääminen, jolloin suojaus kaikkee enemmän korotettuna osuudella.

Tilannenopeus on selvästi yhteydessä autoilijoiden innokkuuteen pysähtyä suojatien eteen. Hidasteet pienentävät nopeuksia ja voivat siten lisätä pysähtymisintoakin.

Sama näkyy myös HS:n laskennan tuloksessa. Vaikka Mannerheimintien ylitys on vaarallinen, autot pysähtyivät hitaassa letkassa suojatien eteen selvästi enemmän kuin muissa laskentapaikoissa.

Mannerheimintien laskennassa oli kaikkiaan 44 tilannetta, joissa autoilijan olisi pitänyt pysähtyä. Valtaosa, 29 autoilijaa, pysähtyi. Muissa paikoissa pysähtyneitä oli vähemmän kuin ohi ajaneita.

Mäkelänskadulla vain kolme autoa pysähtyi suojatien eteen ja 60 huristeli ohi.

Koskelantiellä ainoastaan 62 autoilijaa pysähtyi ja 79 autoilijaa ajoi suojatien yli tilanteessa, jossa oli pysähtymisvelvoite.

SUOJATEIDEN eteen voidaan kuitenkin tehdä myös muuta kuin hidasteita.

Yksi keino on ajokaistojen vähentäminen, jolloin suojatien ylitys lyhenee, Yli-Seppälä kertoo. Silloin ei ehkä tarvitse jäädä keskelle tietä seisomaan.

Jykevin keino on tehdä suojatiestä valo-ohjattu.

Kaupungin tarkoituksena on käyttää tulevana vuosina kaikkia edellä mainittuja keinoja. Lisäksi osa valottomista suojaiteistä aiotaan poistaa.

Kivelänskadun suojatie Mannerheimintiellä ja Tukholmanskadun raitiovaunupysäkeille johtavat suojatiet on jo poistettu.

Sama kohtalo odottaa myös osaa Mannerheimintien ylittävistä valottomista suojaiteista Töölössä, kun kadun kunnostustyöt alkavat. Tässäkin jutussa esiintyvä Kisahallin suojatie on tarkoitus poistaa.

Lue lisää: [Mannerheimintietä odottaa jättimäinen kunnostus: 53 lehmusta joutuu väistymään](#)

Kaupungin tavoitteissa on lisätä suojaiteiden turvallisuutta edellä mainituilla keinoilla, mutta parannuksia tehdään Yli-Seppälän mukaan muiden katutöiden yhteydessä.

Ensi vuonna on määrä aloittaa vaarallisimpien suojaiteiden kartoittaminen ja suunnitella niiden turvallisuuden parantamista. Suojaiteiden poistaminen ei ole Yli-Seppälän mukaan suinkaan tärkein toimi turvallisuuden parantamiseksi.

PALATAANPA vielä hetkeksi Mannerheimintielle, missä Hattunen on lähdössä ylittämään Mannerheimintietä uudelleen. Hän on varovainen mutta peloton.

”Olen vähän rämäpäinen”, Hattunen sanoo ja astuu rohkeasti kadulle.

Hän on jo reilusti ajoradalla, kun henkilöauto pysähtyy suojatien eteen. Kas kummaa: vasempaa kaistaa lähestyvä henkilöauto toimii samoin.

Hattunen kääntyy katsomaan, näyttää peukkua ja virnistää. Hyvinhän se meni.

Fakta

Näin laskennat tehtiin

- Laskentoja tehtiin aamuruuhkassa Mäkelänskadulla, Mannerheimintiellä ja Mechelininkadulla sekä keskiviikkona iltapäiväruuhkassa Koskelantiellä ja Mannerheimintiellä.
- Yhteensä 3784 autoa ohitti testipaikan. Kaikki autot eivät joutuneet pysähtymisvelvoitteeseen laskentapaikalla.
- Laskennassa otettiin huomioon vain tilanteet, joissa jalankulkija oli suojatiellä tai tulossa suojatielle, sekä tilanteet, joissa auto oli pysähtynyt suojatien eteen.

Lue lisää: [Edes nopeusrajoituksen pudottaminen ei auttanut: Helsinki luovutti ja poisti surmanloukuksi mielletyn suojatien Mannerheimintieltä](#)

Kommentit (33)

Uusin ensin Vanhin ensin Suosituin ensin

 Tätä artikkelia voit kommentoida vain omalla nimellä. [Lue lisää](#)

kaarina tonteri [Ilmoita asiaton viesti](#)
8:42

Mahtaako liikennesuunnittelussa olla ihmisten käyttäytymiseen ja havaitsemiskykyyn perehtyneitä asiantuntijoita? Kaikki esitetyt ratkaisut tuntuvat olevan teknisiä tai vaatimuksia, että kyllä niiden nyt vain pitää oppia pysähtymään ja antamaan tietä. Suunnitteluun pitäisi ottaa liikenneinsinöörien lisäksi liikennepsykologeja. Ihminen ei toimi virheittä eikä pysty havaitsemaan yhtäkaaa kaikkea mitä vilkkaassa liikenteessä tapahtuu, vaikka esitettäisiin millainen vaatimus. Jos on tarkoituksena oikeasti suojella jalankulkijoita eikä vain syytellä autoilijoita - moitittavaahan heissä tietysti on nyt- niin pitäisi suunnitella suojatiet paremmin. Suojatietä tarvitaan silloin, kun liikennettä on niin paljon, ettei muuten pääse kadun yli. Turvallisen kadun ylityksen takaa paremmin valoilla varustettu suojatie ja valot niihin on saatava. Valottomia suojateitä ei pitäisi olla ainakaan Mannerheimintielle. Kun laki sallii tien ylityksen muualtakin, ellei suojatietä ole, jalankulkija voi kyllä ylittää tien kun itse väistää autoliikennettä. Havaintopsykologisesti ympäristö on huono, jos siinä on vaihdellen valottomia ja valoilla varustettuja ylityspaikkoja. Valojen seuraamiseen on valtaväylillä totuttu. Jos liikennettä hidastetaan töyssyllä tai kaventamisella, havaitseminen voi olla parempaa, mutta motivaatio pysähtymiseen on huonompi. Yhdessä jonossa ruuhkassa ajaminen tuottaa suojatien päälle pysähtyneitä.

Sellaisilla seuduilla, missä liikennettä on hyvin vähän, pitäisi miettiä, kannattaako valottomia suojateitä sirotella hyvin tiheään. Ne turruttavat autoilijat, kun juuri koskaan suojatiellä ei ole ylittäjiä eikä ole hyvä vähentää suojateiden vaatimaa valppautta. Suojatie kuuluu vilkkaan liikenteen alueelle ja sen kuuluu silloin olla myös valoilla varustettu.

[Vastaa viestiin](#) [Hyvin argumentoitu \(1\)](#)

Rauni Haapamäki [Ilmoita asiaton viesti](#)
8:42

Suomessa sääntöjä yleensä noudatetaan, paitsi tässä tilanteessa. Monessa maassa missä säännöt koetaan ohjeellisiksi, asia on toisin. Katmandussa ohjeeksi annettiin "Sekaan vain, älä katsele ympäriinsä tai epäröi". Siellä se toimi. Autot pysähtyivät, jos astuit kadulle sivuille katsomatta ja määrätietoisesti eteenpäin. Liikenne oli kaoottista ja ajettiin sitä puolta tietä mihin mahtui. Silti koin, että kadun ylittämiseen annettu ohje toimi. Kolumbiassa, missä liikenne oli röyhkeää ja mentiin suuremman ehdoilla, näin useasti kun kadunylittäjä teki ristinmerkin lähtiessään (uhkarohkeasti) ylittämään vilkasliikenteistä ja kaoottista katuja. Sekin toimi, ainakin silloin. Mikähän auttaisi jalankulkijoita Suomessa?

[Vastaa viestiin](#) [Hyvin argumentoitu \(0\)](#)

KEIJO PULLIAINEN [Ilmoita asiaton viesti](#)
8:37

Liikenteessäkin näkyy nykyisin niin muodissa oleva ihmisten itsekkyys. Minä itse on tärkeää, muista ei niin väliä. Ei pysähdytä suojatien eteen, ei näytetä vilkkua, ajetaan punaisia päin, viereisen kaistan loppuessa ei anneta tilaa jne. Asennemuutosta tähän tarvittaisiin, mutta valitettavasti näytetään olevan menossa vain huonompaan suuntaan.

[Vastaa viestiin](#) [Hyvin argumentoitu \(1\)](#)

Pekka Asikainen [Ilmoita asiaton viesti](#)
8:27

Antti Matula: Kiitos HS aiheen ja ongelman esillenostosta.

Esimerkiksi Saksassa tielikennelaki toimii hyvin: jos et pysähdy suojatiellä tai jos ajat punaisia ... [Näytä lisää](#)

Totta on. Saksa on helppo sekä autoilijalle että jalankulkijalle. Suomessa ajokulttuuri muistuttaa entistä itä-Saksaa: autoilija on kuningas. Aikoinaan sanottiin: jos haluat päästä hengestäsi, käytä suojatietä. Jos haluat päästä sakoilla, juokse yli, mistä pääset. Muutoksen pitäisi lähteä jo päiväkodeista ja koulusta. Autoilijoiden pelko näyttää olevan vallalla. Siksi jalankulkijat edelleen kruusaavat suojatielle mennessään, ovat astuvinaan suojatielle, mutta kun autoja on tulossa, kääntävät selkensä, vaikka autoilija pysähtyisi eivätkä ylitä suojatietä. Kamalannäköistä kulttuuria! Ei ihme, että ottaa pannuun.

[Vastaa viestiin](#) [Hyvin argumentoitu \(9\)](#)

Paula Kangasperko [Ilmoita asiaton viesti](#)
8:27

Missään nimessä en kannata suojateiden vähentämistä. Jos niin tehdään, alkavat jalankulkijat juosta tien yli mistä milloinkin. Lisäksi suojateiden poistaminen edustaa autokaupunkiajattelua, vaikka etenkin kantakaupungissa ja muissakin keskustoissa tulisi suosia enemmän jalankulkua ja pyöräilyä.

[Vastaa viestiin](#) [Hyvin argumentoitu \(10\)](#)

Paula Kangasperko [Ilmoita asiaton viesti](#)
8:23

Osa autoilijoista hidastaa jo kauempana, kun huomaavat jalankulkijan ylitysaikeissa. Tällöin myös muilla kaistoilla ajavilla on hyvissä ajoin mahdollisuus havaita jalankulkija. Toinen ääripää on ajaa täyttä vauhtia eteenpäin ja jarruttaa viime tingassa suojatien eteen. Tällöin taaemmalla kaistalla ajavalle jää huonosti aikaa reagoida tilanteeseen ja vaaratilanne on valmiiksi pedattuna.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (4)

Aleksi Vähimaa

Ilmoita asiaton viesti

8:18

Olen huomannut, että tilan saamiseen suojatiellä voi jossain määrin itse vaikuttaa. Kun onnistuu näyttämään siltä, että on aivan oikeasti astumassa suojatielle, autot pysähtyvät paremmalla prosentilla kuin jos seisoo vain odottamassa. Käytännössä tämä tarkoittaa sijoittumista lähelle tien reunaa, pientä etunojaa ja eteen ojennettua jalkaa. Tietenkään näin ei pitäisi olla.

Autoilijana pyrin ehkäisemään giljotiini-ilmiötä laittamalla vilkun päälle toisen kaistan suuntaan, jos näen takaa lähestyvän auton. Se riittää usein kiinnittämään kuljettajan huomion tilanteeseen.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (4)

Janne Marko

Ilmoita asiaton viesti

8:16

Autojen takia kaupungeista on tullut sellaisia, että saa kirjaimellisesti pelätä henkensä edestä ylittäänsään katua. Kaikkien mielestä on ihan normaalia, että jalankulkija esimerkiksi juoksee suojatien yli, että autot eivät ehdi ajaa päälle. Eikö kannattaisi luoda toisenlaisia kaupunkoja? Missä voisit esimerkiksi käydä kaupassa kadunkulmassa, eikä tarvitsisi ajaa kehä kolmosen taakse? Missä keskusta olisi käytännössä autoton? Etc.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (8)

Aleksi Vähimaa

Ilmoita asiaton viesti

8:15

kalle martikainen: No, kyllä jalankulkijat ja varsinkin pyöräilijät voisivat ihan myös mennä itseensä.
Osa ihmisistä kun menevät vain, koska heillä on "oikeus".
En ... **Näytä lisää**

Miten ihmeessä voi mennä "vain, koska on oikeus"? Jos se oikeus on, eikö silloin kuulu mennä omalla vuorolla? En minäkään jää esimerkiksi tasa-arvoisessa risteyksessä odottelemaan, että vasemmalta tuleva menisikin ensin - se vain sekoittaa liikennettä.

On myös älytön ajatus, että koska muissa maissa on vielä huonommin, mitään ei tarvitse muuttaa. Lisäksi se ei etenkään eurooppalaisessa vertailussa pidä paikkaansa. Esimerkiksi Virossa suojatiekäyttö oli surkeaa, mutta se laitettiin kerralla kuntoon valvonta- ja tiedotuskampanjalla. Nykyisin siellä saa hyvin tilaa suojatiellä.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (24)

Kaarlo Teräs

Ilmoita asiaton viesti

8:13

Joonas Greis: Tässä on nyt se todiste eilisellemme väittämälleni siitä, ettei Helsingissä pääsääntöisesti noudateta lakia ja anneta tilaa suojatietä ylittävälle jalank... **Näytä lisää**

"Ainoa järkevä keino olisi panostaa valvontaan ja ottaa kortti pois niiltä, jotka eivät osaa noudattaa liikennesääntöjä. Eikö sen näin pitäisi lähtökohtaisestikin mennä? Jos ajokortti löytyy, niin kyllä lakia pitäisi osata noudattaa."

Ehkä ei ainoa, mutta ehdottomasti kannatettava. Valvontaiskuja ilman ennakoilmoitusta, ja kovimmat sanktiot, mitä laki antaa myöten.

Mainittakoon kuitenkin, että Helsinki ei suinkaan ole ainoa paikka, missä suojatie ei ole kovinkaan suojainen.

Esimerkiksi takavuosien kotikaupungissamme nelikaistainen pääkatu, "mummontappoboulevard" vaati useamman suojatiekulkijan hengen vuosien saatossa, ennen kuin siihen saatiin hidasteet ja keskikoroke. Onnettomuudet sattuivat useimmiten siten, että toisella kaistalla tuleva auto ei pysähtynyt, vaikka suojatien eteen oli jo pysähtynyt auto.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (7)

Arto Toivonen

Ilmoita asiaton viesti

8:12

Kävelen Stadissa reilusti yli tuhat kilsaa vuodessa, ja pahimmat vaaratilanteet tulevat kylläkin pyöräilijöistä sekä sähköpotkulautoilijoista. Ihme on, jos pyöräilijä pysähtyy suojatien eteen tai käyttää äänimerkkiä tullessaan kävelijän takaa. Autoilijana ymmärrän ja kunnioitan myös auton kuskeja, enkä koskaan mene väkisin auton eteen pysäyttäen sen liikkeen. Ympäristöhän kärsii, jos autoa kiihdytetään yhden jalankulkijan takia. Tästä moni jalankulkija ei välitä vaan liian usein kaveri töllöttää kännykkää ja kävelee suoraan eteen välittämättä mistään liikenteestä.

Kyllä taas autoilijasta tehdään syylinen, samaan aikaan, kun kaahailijat ovatkin jalankulkijoiden joukossa.

Valvontaa en ole nähnyt vielä kertaakaan, milloin pyöräilijöitä sakotettaisiin tai edes huomautettaisiin.

Pyöräteitä tulee koko ajan lisää, samalla tulee myös suojateitä, joten pelkään pahinta joka päivä kävellessäni kaduilla.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (17)

SANTTU KIVINIEMI

Ilmoita asiaton viesti

8:10

kalle martikainen: No, kyllä jalankulkijat ja varsinkin pyöräilijät voisivat ihan myös mennä

Kalle Martikainen: Tejoja ja jalkankuja ja vaivamiin pyöräilijät voivat näin myös mennä itseensä.
Osa ihmisistä kun menevät vain, koska heillä on "oikeus".
En ... **Näytä lisää**

Tässä ehkä suurin syy ongelmalle, eli vähättely ja muiden syytely. En ymmärrä, miten pyöräilijät liittyvät tähän. Eihän koko artikkelissa edes mainittu pyöräilijöitä. Ongelma on, että suomalainen autoilija on niin itsekäs ettei ota muita huomioon. Sama asia tulee jatkuvasti ilmi, kun tuolla ajelee. "Minäminä minä, minulla on oikeus". Motarilla ohitetaan oikealta pientareen kautta, tullaan liittymistä alinopeutta naaman eteen, roikutaan puskurissa, ei päästetä ohi, ja ennen kaikkea ei anneta muille tietä. Itsekästä, ja jotkut ehkä kokevat olevansa jollain tavalla sääntöjen yläpuolella. Jotkut eivät tunnu edes ymmärtävän omien toimien mahdollisia seurauksia.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (33)

Jaana Vainio Ilmoita asiaton viesti
8:10

kalle martikainen: No, kyllä jalankulkijat ja varsinkin pyöräilijät voisivat ihan myös mennä itseensä.
Osa ihmisistä kun menevät vain, koska heillä on "oikeus".
En ... **Näytä lisää**

Jalankulkijalla ON oikeus ylittää suojatie kun on sellaiselle astumassa. Kaupunkialueella ei pitäisi kenellekään autoilijalle tulla yllätyksenä, että suojateitä on.

Ajovauhti on sovitettava sen mukaan, että jostain tulee kävelijä joka "aivan yllättäen hyppää pusikosta suojatielle auton eteen" (tämän lainauksen virkkeen näkee eri variaatioina joka ikisessä jalankulkijoiden turvallisuutta koskevassa keskustelussa).

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (17)

Aarni Vanamo Ilmoita asiaton viesti
8:10

kalle martikainen: No, kyllä jalankulkijat ja varsinkin pyöräilijät voisivat ihan myös mennä itseensä.
Osa ihmisistä kun menevät vain, koska heillä on "oikeus".
En ... **Näytä lisää**

Jalankulkijat menevät, koska heillä on oikeus, ja autoilijat jättävät väistämättä, vaikka väistäminen on laissa määrätty velvollisuus.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (17)

Lasse Rantanen Ilmoita asiaton viesti
8:06

Olisiko yksi syy tähän yltiöitseekkääseen liikennekäyttäytymiseen sama, kuin ilmiö, mitä todistamme somemaailmassa?

Autosta muodostuu omituinen kupla, jonka sisällä ihminen alkaa kuvitella olevansa muita parempi. Itsekkyyys ja kusipäisyys nousevat pintaan. Muista ei tarvitse välittää. Vain oma kiire on tärkeää. Ja kuten somemaailmassa, ihan tavalliset käytöstavat unohtuvat.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (8)

Arto Miettinen Ilmoita asiaton viesti
8:03

kalle martikainen: No, kyllä jalankulkijat ja varsinkin pyöräilijät voisivat ihan myös mennä itseensä.
Osa ihmisistä kun menevät vain, koska heillä on "oikeus".
En ... **Näytä lisää**

Suojatielle astuvalle on lakiin perustuva "etuajo-oikeus", aivan samoin kuin esim. etuajo-oikeitetulla autolla vasemmalta tai kolmion takaa tuleviin nähden. Pitäisikö mielestäsi näidenkin kuitenkin aina väistää isompiaan, sillä "huonostihan siinä käy, jos pikkuautolla bussin alle jää".

Suomessa ei noudateta hyvin suojatiesääntöjä muihin maihin nähden. Esim. entisessä asuinmaassani Norjassa suojatien eteen pysähtyneen auton ohittaminen pysähtymättä tietää automaattisesti isoja sakkoja ja ajokortin hyllyttämisen useiksi kuukausiksi.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (38)

Atte Rätt Ilmoita asiaton viesti
7:56

Suojatiekäyttäytymisen perusteella suomalaiset yksityisautoilijat vaikuttavat olevan niin kovapäistä porukkaa, että pehmeät keinot eivät riitä käytöstä ohjaamaan, vaan tarvitaan ankaraa kurinpalautusta. Voisi esimerkiksi harkita ylimääräistä liikennevakuutusmaksua, joka perittäisiin suojatieonnettomuuksien sairauskulukustannusten kattamiseksi. Lisäksi rikoksentekeväline pitäisi takavarikoida hyvin matalalla kynnyksellä ja giljotiiniohituksesta kortti lähteä kuivumaan välittömästi, tarvitsee autoa tai ei.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (45)

Kari Kontturi Ilmoita asiaton viesti
7:56

Ei nyt sentään anarkia. Outoa retoriikkaa. Itse en ole kokenut keskustassa liikkumista mitenkään vaaralliseksi koskaan koko lähes 40-vuotisen helsinkiläisyyteni aikana. Toisaalta minä en haluaakaan käyttää jalankulkijan subjektiivista oikeutta astua suojatiellä milloin haluan. Autoilijan huomion vie niin moni tekijä että suojatiemerkintä voi jäädä havaitsematta puhtaasti vahingossa. Joutan jalankulkijana mutta en sen johdosta ole koskaan kokenut että matkantekoni olisi jotenkin vaivalloista tai myöhästyisin sen johdosta jostakin.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (27)

Jenni Rotonen

Ilmoita asiaton viesti

7:54

Ihastelin opiskeluaikoina Keski-Euroopassa asuessani paikallisten autoilijoiden kohteliasta käytöstä: jokainen pysähtyi suojatien eteen, jos siinä seiso i ihminen. Aina. Se teki erityisen näkyväksi eron verrattuna Suomeen, että tämä tuntui suorastaan ylenpalttisen ystävälliseltä.

Myöhemmin kuulin, että kyseisessä maassa rapsahtavat mo jovat sakot suojatien edessä pysähtymättä jättämisestä. Se lienee edistänyt omalta osaltaan pysähtymisinnokkuutta. Ja sen valossa ihmettelenkin, että yhtenä kää n ratkaisuna Suomen tilanteeseen ei ehdotettu sakkomaksua selkeästä liikennesääntöjen rikkomuksesta. Kuvittelisi, että kyllä kasvaisi motivaatio noudattaa sääntöjä, jos noudattamatta jättämisestä saa sakot.

Vastaa viestiin

Hyvin argumentoitu (75)

Janne Kontturi

Ilmoita asiaton viesti

7:54

Eli ratkaisuna ongelmaan esim. Kisahallin suojatie poistetaan? Älytöntä. Nythän sitä käyttävät esim. Töölön ala-asteen koulun ryhmät matkallaan Kisiksellä pidettävälle liikuntatunneille. Opettajan johdolla liikkuva oppilasjono saa kyllä autoilijat varomaan, joten ylitys onnistuu hyvin. Ikävää, jos jatkossa pitää kiertää kauempaa, koska osa autoilijoista ajaa piittaamattomasti. Olisiko tuohon fiksumpikin ratkaisu löydettävissä?

Vastaa viestiin

Hyvin argumentoitu (37)

samppa keturi

Ilmoita asiaton viesti

7:46

Hankala tilanne. Pääkaduilla on vihreä aalto. Se keksittiin, jotta kadun liikennevirta vetää paremmin ja pysähdykset vähenevät. Ihan tärkeä asia erityisesti nyt, kun ilmastoa säästetään. Auton pysäytys ja kiihdyttäminen tuottaa lisäannoksen hiilidioksidia. Näiltä vihreän aallon kaduilta pitäisi poistaa valottomat suojatiet tai panna niihin vihreässä aallossa mukana olevat valot. Näin tämä kieltämättä vaarallinen nykytilanne olisi helposti ratkaistu.

Toinen hölmöys, joka on heikentänyt jalankulkijoiden turvallisuutta, on se, että auton saa nyt pysäköidä miten päin tahtoo kadun reunaan. Kaupunki on täynnä aivan suojatien eteen väärinpäin pysäköityjä autoja. Läheskään kaikki autolijat eivät siinä pysähdy ja jalankulkija on suuressa vaarassa. Ajattelematon autoilija ei ehkä edes tajua, että hän pysäköi autonsa suojatien eteen eikä sen taakse. Viranomaiset eivät millään ehdi sakottaa kaikkia noita väärin pysäköityjä autoja ja erityisesti viikonloppuina tilanne on aivan valtoimenaan. Helposti löytää kantakaupungista kymmeniä väärin pysäköityjä autoja. Kun laki on hölmö, niin autoilijat voisivat sen omalla toiminnallaan korjata ja parkkeerata auto niin kuin on aina ennen tehty. Nokka ajosuuntaan kadun oikealle puolelle kaksisuuntaisilla kaduilla. Yksisuuntaisilla kaduilla tätä hajamielisyy s- tai hölmöysongelmaa ei ole.

Vastaa viestiin

Hyvin argumentoitu (20)

Johanna Hietämäki

Ilmoita asiaton viesti

7:43

Autoilijoilla on parannettavaa kävelijöiden huomioimisesta. Lisäksi Mannerheimintie tarvitsee parannusta. Osalla suojateistä on liikennevalot ja osalla ei. Autolla ajaessa on varsin vaikea havaita suojateitä, joilla ei ole liikennevaloja. Jos kaikissa olisi liikennevalot, niin ei tarvitsisi arvailla, onkohan tuossa suojatie.

Jalankulkijoiden huomioimista vaikeuttaa myös Mannerheimintien hämäävät liikennemerkit, joiden vuoksi autoilijan pitää kiinnittää huomiota muihin asioihin. Pohjoisesta tullessa Pasilaan kääntyvän risteyskohdalla tienviitta harhauttavat autoilijaa. Tienviitan perusteella vasemmanpuoleista kaistaa pääsee keskustaan, mutta eipä pääsekään. Vastaavasti keskustasta tullessa vasemmanpuoleisen kaistan päällä olevan opasteen mukaan pääsee ajamaan suoraan, mutta huomaatkin kääntyväsi Munkkiniemeen.

Toki autoilijoiden on tärkeä olla tarkkana ja toimia sääntöjen mukaisesti jalankulkijat huomioiden. Mannerheimintie llä se on vaikeampaa kuin monessa muussa paikassa.

Vastaa viestiin

Hyvin argumentoitu (10)

Reijo Liinamaa

Ilmoita asiaton viesti

7:23

Poliisihan valvoo ylinopeuksia kameroilla. Ei liene ylivoimaista valvoa myös suojateitä niin, että suojatien eteen pysähtyneen auton auton ohittaminen pysähtymättä johtaisi kunnon pikavoittoon.

Vastaa viestiin

Hyvin argumentoitu (12)

Ismo Suomalainen

Ilmoita asiaton viesti

7:22

Minulla on ratkaisuehdotus: virkapukuinen konstaapeli näkyvän valvontakameran kanssa kävelemään suojatien yli, kamera kuvaustilassa. Konttorilla sitten asiaankuuluvat toimet rekisteritunnusten perusteella. Mikäli tavan mattimeikäläisen omaan kännykkäkameraan tallentuneella datalla sattuisi olemaan sama painoarvo niin käveleviä ilmaisia (ja vaikeasti ennakoitavissa olevia) valvontapisteitä tulisi rutkasti lisää. Sakkosummilla voisi paikata mm. poliisivoimien taloutta josta on viimepäivinä keskusteltu

Vastaa viestiin

Hyvin argumentoitu (18)

Antti Matula

Ilmoita asiaton viesti

7:22

Kiitos HS aiheen ja ongelman esillenostosta.

Esimerkiksi Saksassa tielikennelaki toimii hyvin: jos et pysähdy suojatiellä tai jos ajat nurjalle päin, kertti pois ilman kusemukeis ja saliteis. Autoilijoiden käyttökulttuuri on

paranaisa pari, kurtti pois ihmien käyttämyksistä ja sen tyksistä. Autonjoiden käytös kulttuuri on siellä ihan eri planeetalta. Ja sen huomaa myös jalankulkija. Samassa maassa myös valtateiden nopeuksien "ohjaaminen" toimii fiksummin kun toleranssit riittävät ja mm sakotus järkevää. Sielläkin ajaminen on miellyttävää ja liikenne joustaa.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (72)

Joona Koiranen

Ilmoita asiaton viesti

7:05

Pakko sanoa kiitosta lauttasaarelaisille hyvästä liikennekulttuurista. Etelä-Helsingissä paljon kävellessä liikkuvana jutun tilanteet ovat tuttuja. Siksiäpä hämmennyin kovasti siirryessäni liikkumaan Lauttasaareen. Autoilijat pysähtyvät suojateiden eteen hyvissä ajoin ennen kuin olen astumassa ajoradalle, tähän mennessä poikkeuksetta. Pari kertaa on käynyt niin, että auto on pysähtynyt, vaikka en ole edes aikunut ylittää tietä. Huh! Lauttasaaren sillan jälkeen Ruoholahdessa liikennekulttuuri ei ole aivan yhtä hyvä, mutta silti vielä kohtuu kelpo. Sitten kun siirtyy Hietalahden puolelle ja Punavuoreen meno on taas ihan toinen. Enemmistö autoista ei pysähdy, ellei jalankulkija vain mene "väkisin" tien yli, omalla riskillä tietenkin. Välillä koukataan suoraan keskellä suojatietä ylittävän kulkijan edestä. Mikähän siinä Lauttasaareessa on?

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (10)

Fredriksson Juha

Ilmoita asiaton viesti

7:04

Kyllä tämäkin asia paranisi jos poliisi kunnolla hommiaan hoitaisi, valvonnassa sakkoja törkeästä liikenneturvallisuuden vaarantamisesta ja kurtti pois eli ajokieltoa kuukaudeksi kategorisesti jokaiselle rikkojalle. Luulen että puolen vuoden tehokampanjan jälkeen tilanne olisi jo aika hyvä. Ja esim. Helsingissä jo yhden partion liikkuvalla valvonnalla saisi lyhyessä ajassa sakotettua tuhansia. Eli jos ajokieltoon joutuisi vaikkapa 5-10000 helsinkiläistä autoilijaa, olisi sillä jo "yleisestäävää" vaikutusta, eli takuulla muutkin ajotapaa miettivätkin. Eli ratkaisuja löytyy, kyse on vain halusta hoitaa asia kuntoon.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (51)

Jouko Koljonen

Ilmoita asiaton viesti

6:59

Kirjoituksen aihe on valitettavan totta. Itse en autoilijana aina uskalla pysähtyä suojatien eteen kun pelkään, että viereistä kaistaa takaa tuleva auto ei kuitenkaan pysähdy.

Ihmetyttää, että pieniä ylinopeuksia sakotetaan innokkaasti, mutta tähän todella vaaralliseen ilmiöön ei puututa millään tavalla. Selitykseksi ei kelpaa se, että valvonta on hankalaa. Jos on hankalaa ja resursseja vähän, niin valvontaa pitäisi silti olla enempi kuin ei yhtään. Esimerkiksi se aika, mikä käytetään nopeusvalvontaan liikkuvalla kalustoalla, voitaisiin ainakin osaksi käyttää tähän tarkoitukseen.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (102)

heli kaartinen

Ilmoita asiaton viesti

6:35

Asuin Lohjalla pari vuotta työn takia. Siellä oli aivan käsittämättömän hieno ilmiö, jota en ole missään kohdannut. Suurin osa, melkeinpä kaikki autoista antoivat suojatiellä kävelijöiden mennä ensin. Alussa ihmettelin asiaa, mutta tosi nopeasti halusin itsekin omaksua tavan ja se onkin jäänyt itselleni vaikka olisi kuinka kiire. Way to go Lohja!!

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (60)

eero vesterinen

Ilmoita asiaton viesti

6:08

Tutkimus on kovin vähäinen. Kokemukseni Oulunkylän seudulta on täysin toinen. Täällä autoilijat pysähtyvät poikkeuksetta päästämään jalankulkijan ja pyöräilijän tien yli.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (14)

harri lepiistö

Ilmoita asiaton viesti

5:09

Nyt kun syyssateet alkavat ja elokapinalapset siirtyvät taas lämpimiin sisätiloihin, niin heitä kanniskelleet poliisit voisi ehkä siirtää pariksikin viikoksi valvomaan pahimpiin paikkoihin ihan paikan päälle. Säännöistä piittaamattomat ja hurjimmat kiilaillijat ehtivät sinä aikana saada muutamankin sakon, joka toivottavasti rauhoittaisi tilannetta.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (57)

kalle martikainen

Ilmoita asiaton viesti

4:39

No,kyllä jalankulkijat ja varsinkin pyöräilijät voisivat ihan myös mennä itseensä. Osa ihmisistä kun menevät vain,koska heillä on "oikeus". En tosin tiedä,miettiikö nämä ikinä,että toiseksi siinä autonkanssa aina jää,jos sattuu vahinko. Jos vertaa muihinmaihin,niin kyllä suomessa autoilijat tuntuvat väistävän aika mukavalla prosentilla. Ihmisethän matkustelee jokapuolella,niin miten he muualla maissa pärjää,jos suomessakin on niin vaikeaa?

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (29)

Joonas Greis

Ilmoita asiaton viesti

4:16

Tässä on nyt se todiste eliselle väittämälleni siitä, ettei Helsingissä pääsääntöisesti noudateta lakia ja anneta tilaa suojatietä ylittävälle jalankulkijalle. Melkein joka päivä

nopeutta lakia ja omista tuloja suojausta ylläpitää jatkuvasti. Meidän joka päivä joudun vaaratilanteeseen ja joudun väistämään autoa etten jää alle. (allek. huom: en juokse äkillisesti suojatielle vaan selkeästi elehdin jotta autoilijat ymmärtävät minun olevan menossa yli) Onneksi olen vielä nuori ja vetreä, niin ei ole ongelma hypätä vaikka auton konepellille, kunhan nopeudet eivät ole moottoritienopeuksia. Vanhuksia käy sääli, sillä he eivät voi käyttää oman käden oikeutta ja mennä suoja tien yli niin halutessaan. He joutuvat odottamaan useita minuutteja, jotta tulisi tyhjä kohta josta kerkeää yli. Eivät he voi ennakoida hyppäävänsä auton konepellille tai potkaisemalla auton kyljestä vauhtia taaksepäin, kuten me nuoremmat pystymme liikkuvina tekemään. Ei sekään toki turvallista ole ja vähintään saa vihasen autoilijan peräänsä, kun autoilijalle usein se syntynyt lommo on isompi asia, kuin jalankulkijan henki.

Mitä sitten tulee noihin esitettyihin keinoihin. Minä en osta niistä yhtäkään. Pahin idea on varmaankin poistaa valottomat suojatiet. Tämä johtaa sitten siihen, että ihmiset alkavat ylittää tietä mistä haluavat, kun ei suojateitä ole. Ja nekin suojatiet, jotka ovat muutettu valollisiksi ylitetään punaisia päin, kun ei malteta aina odottaa. Valot myös saattavat aiheuttaa pahoja ruuhkia ja lisäävät ilmansaasteita, jos niitä ei ole suunniteltu ketjuun tai tulee jokin yllättävä muutos liikenteessä. Muutenkin olisi suotavaa kaupunkialueiden kaavoittaminen pääsääntöisesti kevyiden väylien liikkujille autoilun sijaan. Ainoa järkevä keino olisi panostaa valvontaan ja ottaa kortti pois niiltä, jotka eivät osaa noudattaa liikennesääntöjä. Eikö sen näin pitäisi lähtökohtaisestikin mennä? Jos ajokortti löytyy, niin kyllä lakia pitäisi osata noudattaa.

Vastaa viestiin Hyvin argumentoitu (120)

Kirjoita kommentti

Luitko jo nämä?

Kolumni | Toistelin vuosien ajan typerää lausetta, joka paljastaa jotain meistä suomalaisista – Nyt aion lopettaa sen



8:09

Työelämä | Kun ”superstara” ei enää jaksata tehdä maailman parasta kahvia – Suomen suurimman kahvilaketjun työolot ovat ajaneet nuoria väsymykseen



6:43

Terveys | Meri Turunen, 25, oli mallikiertueella, kun toisesta jalasta katosi tunto – Myöhemmin selvisi, että se olikin oire sairaudesta, joka muutti koko tulevaisuuden



7:00

Koti | Niina tekee vaativaa asiantuntijatyötä ja häpeää kotiaan – Hän ei mielellään paljasta muille, missä hän todella asuu



10.10. 13:07

Vakoilu | Amerikkalaispariskunta yritti myydä salaista tietoa ydinsukellusveneestä, jäi kiinni ostajaksi tekeytynelle FBI:n agentille



10.10. 21:22

Puola | Kymmenettuhannet puolalaiset marssivat vastustaakseen polexitia – EU-jäsenyydellä on maassa vankka kannatus



10.10. 22:29

HS Espoo | ”Jäätävän karsea ehdotus” – Espoo aikoo katkaista ”ikiaikaisen” kulkuväylän Tapiolassa ja se saa osan asukkaista raivoihinsa



7:13

Perhe | Tällaista on opiskella 50 oppilaan luokassa – Jättiluokkien lapset kertovat totuuden työrauhasta



6:26

Lasten oikeudet | Lapsiavioliitot aiheuttavat yli 60 tytön kuoleman joka päivä



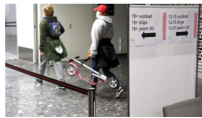
6:22

Psykiatria | Syömishäiriötä sairastavissa erottuu ryhmä, johon mikään hoito ei tunnu tehoavan – Anoreksia ja autismit kirjoitettiin yhteen, ja nyt alkaa selvittää, mistä on kyse



6:25

Koronavirus | Suomalaiset ovat saaneet koronatartuntoja vähiten Euroopassa pandemian aikana – Suomen valttikortti näyttää olleen se, ettei ole yhtä valttikorttia



10.10. 20:19

Luonnonmullistukset | ”Kolmikerroksisen talon kokoiset” laava-möhkäleet lähtivät valumaan pitkin rinteitä La Palmalla – Suora lähetys tulivuorenpurkauksesta käynnissä



6:27

Afganistan | USA ja Britannia kehottavat kansalaisiaan pysymään poissa Kabulin hotelleista



8:29

Koronavirus | Venäjällä keskeytetään rakettkokeet, jotta koronapotilaat saavat happea – Maassa kuolee päivittäin noin tuhat ihmistä koronaan



10.10. 20:19

Pääkirjoitus | Krista Kiuru putosi kurvissa pääministerin kyydistä



8:08

Konepajat | Siilinjärveläinen Joonas Heikkinen sai sorvin ääressä oivalluksen, joka voi tuoda konepajoihin miljardisäästöt



8:28

Mielenosoitus | Elokapina-mielenosoittajia epäillään verrattain harvinaisesta rikoksesta, nyt poliisi kertoi arvioineensa turvallisuusuhan väärin – näin tutkijat arvioivat tilannetta



10.10. 15:10

Ihmissuhteet | Olen nelikymppinen nainen ja haluaisin löytää kumppanin, jonka kanssa voisin heti yrittää lasta – Mitä tehdä?

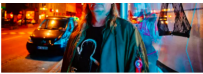


10.10. 12:05

Huumeet | Juha-Pekka Pääskysaari käytti ioka päivä heroinia mutta pääsi kuiville –



Nyt hän toivoo, että Helsinki ottaa mallia
Kööpenhaminan käyttöhuoneista



10.10. 7:58

Taiwan | Taiwanin presidentti sanoi saari-
valtion vahvistavan puolustusta Kiinan
kasvavan uhan vuoksi



10.10. 16:01

Uutiset

Etusivu

Uusimmat

Luetuimmat

Lehdet

Päivän lehti

Näköislehti

Muut lehdet

Tuki ja palaute

Asiakaspalvelu

Yhteystiedot

Lähetä palautetta

Ilmoita Hesarissa

Perheilmoitukset

Mainostajalle

Käyttöehdot Tietosuojalauseke Tietosuojakuvaus Evästekäytännöt Evästeasetukset Käyttäytymiseen perustuva mainonta

HELSINGIN SANOMAT



Lataa sovellus – se on paras tapa kokea Hesari

